

Ministerul Finantelor: Ponderea investitiilor publice creste la 8% din PIB în bugetul pe 2026

Volumul total al investitiilor publice se ridica la aproximativ 163,8 miliarde lei în bugetul pe anul 2026, cu aproape 25,6 miliarde lei mai mult decât în 2025, ceea ce ridica ponderea acestora la peste 8% din PIB, fata de 7,2% în anul precedent, a anuntat marti Ministerul Finantelor.

"Bugetul pentru 2026 pune investitiile în centrul politicii economice. Volumul total al investitiilor ajunge la aproximativ 163,8 miliarde lei, cu aproape 25,6 miliarde lei mai mult decât în 2025, ceea ce ridica ponderea acestora la peste 8% din PIB, fata de 7,2% în anul precedent. Cea mai mare parte a acestor investitii este sustinuta din fonduri europene, care depasesc 110 miliarde lei, adica aproximativ doua treimi din total", se arata într-un comunicat al MF transmis AGERPRES.

Potrivit sursei citate, bugetul alocat fondurilor europene creste cu peste 40% fata de anul trecut (78 miliarde lei), prin integrarea finantarilor din politica de coeziune, Planul National de Redresare si Rezilienta si instrumentul SAFE pentru consolidarea capacitatilor de aparare. Din aceasta suma, aproximativ 6 miliarde lei reprezinta avansuri pentru proiectele finantate prin SAFE, prin care România poate beneficia pâna în 2030 de aproximativ 16,2 miliarde euro.

"Fondurile vor sustine atât programe de înzestrare militara, cât si dezvoltarea infrastructurii militare cu utilizare duala, inclusiv proiecte strategice de infrastructura de transport în zona de est a României, precum Pascani-Suceava-Siret si Târgu Neamt-Iasi-Ungheni", au transmis reprezentantii MF.

De asemenea, MF precizeaza ca Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR) ramâne o componenta esentiala a bugetului pentru 2026. România mai are de atras peste 10 miliarde euro de la Comisia Europeana, iar multe dintre proiecte se afla deja în stadii avansate de implementare.

Pâna în august 2026 trebuie finalizate investitii majore, precum Autostrada Moldovei, proiecte de infrastructura spitaleasca si investitii în energie, eficienta energetica si mobilitate urbana.

"Pentru a maximiza impactul fondurilor europene si a limita presiunea asupra datoriei publice, bugetul pentru 2026 acorda o pondere mai mare finantarilor din granturi fata de cele din împrumuturi. Aceasta reconfigurare a fost posibila în urma modificarii PNRR aprobate în toamna anului trecut, care a permis adaptarea planului la actualul context fiscal-bugetar, marcat de procedura de deficit excesiv si de traiectoria de ajustare agreata cu Comisia Europeana", releva sursa citata.

În acest proces, Ministerul Finantelor a sprijinit transferul unor proiecte importante din componenta de împrumut în cea de grant, inclusiv Autostrada Moldovei si programele din Valul Renovarii, investitii cu impact major pentru economie si pentru modernizarea comunitatilor locale.

Structura fondurilor dedicate investitiilor include 51,3 miliarde lei din fonduri externe nerambursabile post-aderare (+42% fata de 2025), 41,4 miliarde lei din granturi PNRR (+43%), 12 miliarde lei din împrumuturi PNRR (la acelasi nivel ca în 2025), peste 6 miliarde lei avansuri din împrumuturi SAFE pentru proiecte precum Autostrada Moldovei si echipamente si tehnica militara, 2,4 miliarde lei pentru programe cu finantare rambursabila (+40%) si aproximativ 50 de miliarde lei pentru programe nationale de finantare, inclusiv pentru aparare (la acelasi nivel ca în 2025).

Ministerul Finantelor precizeaza ca Legea bugetului pe 2026 introduce un cadru detaliat si modern de flexibilitate bugetara, care permite redistribuiri rapide între proiecte UE, PNRR si Fondul pentru modernizare, protejeaza fondurile europene nerambursabile si permite adaptarea la întârzieri sau accelerari în fluxurile de finantare.

De asemenea, Legea impune si termene stricte pentru raportare si monitorizare în timp real a executiei bugetare si coreleaza cheltuielile de indicatori de performanta, standarde de cost si norme metodologice. Bugetul permite astfel realocari între programe si proiecte, astfel încât implementarea investitiilor sa poata fi adaptata rapid în functie de ritmul de absorbtie a fondurilor.

"Prin actuala arhitectura vor fi posibile ajustari rapide în functie de fluxurile de finantare, asigurând astfel continuitatea proiectelor strategice si accelerarea investitiilor publice", au mai transmis reprezentantii Ministerului Finantelor, în comunicatul citat.

Proiectul de buget pentru 2026 este construit pe un deficit estimat la 6,2% din PIB, respectiv 127,7 miliarde lei, nivel care ar urma sa scada la 5,1% din PIB în 2027, potrivit documentului publicat de Ministerul Finantelor.

Produsul Intern Brut este estimat în crestere cu 1%, la 2.045 miliarde lei în 2026.