

FORT: România, printre statele UE cu cele mai ridicate accize si preturi la motorina; riscuri pentru transportul de marfa si al elevilor

România se afla în prezent printre statele Uniunii Europene cu cele mai ridicate accize si preturi la motorina, nivel care genereaza riscuri imediate pentru transportul de marfa si pentru cel al elevilor navetisti, în conditiile în care operatorii nu își mai pot acoperi costurile, a declarat, luni, presedintele Federatiei Operatorilor Români de Transport (FORT), Benjamin Lucescu.

În acest context, transportatorii rutieri solicita interventia urgenta a Guvernului.

"Transportatorii de marfa sunt prinsî în niste contracte facute la început de an si exista riscul sa nu-si poata onora aceste prestari de servicii, sa nu mai ajunga marfa la raft. Un alt risc major este ca elevii preuniversitari, în jur de 500.000, care fac naveta zilnic cu transportatorii de persoane, sa nu mai ajunga la scoala, deoarece acest pret nu poate fi transferat în marja. Marjele în transport sunt undeva la 2-5%. De aceea, cred ca este momentul ca Guvernul României sa intervina într-un fel, uitându-ne ce fac celelalte tari din jurul nostru si Uniunea Europeana", a mentionat Benjamin Lucescu, în cadrul unei conferinte de presa organizate de IMM România.

În ceea ce priveste transportul elevilor, presedintele FORT a subliniat ca este "un serviciu public" si este dificil ca tariful sa fie modificat, operatorii de transport fiind captivi în acest pret.

"Modificarea lui dureaza foarte mult si exista riscul sa nu mai existe bani pentru pornirea autobuzelor care sa duca elevii la scoala dimineata. Nu saptamâna aceasta, nu saptamâna viitoare, dar exista acest risc si sunt în jur de 500.000 de elevi preuniversitari care fac naveta gratuit. Exista acel instrument prin care statul achita ulterior transportul operatorilor si exista acest risc sa nu mai putem duce elevii la scoala. Eu va spun ce transmit operatorii de transport din sector", a adaugat el.

Totodata, el a subliniat ca România are printre cele mai scumpe accize din Uniunea Europeana.

"Avem undeva în jur de 560 de euro la mia de litri. Tari din jurul nostru, Bulgaria - 340 de euro la mia de litri acciza, Polonia - 360 euro. Germania sta mult mai bine ca noi, are 470 de euro la mia de litri. Directiva europeana spune ca minimumul este de 330 de euro la mia de litri. Deci, la ora actuala, România are una dintre cele mai scumpe accize din Uniunea Europeana. Apoi, în ceea ce priveste pretul pe litru, avem foarte multe tari care sunt sub noi ca nivel de cost. Slovenia - 7,7 lei, într-adevar au intervenit si au un pret determinat. Bulgaria, fara ca statul sa intervina, este cu aproximativ 1 leu sub noi, undeva la 8,8 lei/litru la motorina. Italia a intervenit, statul a scazut acciza cu 25 de centi si, la ora actuala, au motorina mai ieftina ca noi, în jur de 9 lei. Deci si în acest caz suntem tot printre primele tari din Uniunea Europeana cu cel mai mare pret la motorina standard. Astazi este 9,85 lei, cea mai ieftina motorina standard la pompa", a adaugat presedintele FORT.

Potrivit acestuia, Guvernul trebuie sa intervina pentru toti, luând exemplul altor tari.

"În discutiile cu transportatorii exista o intentie de a organiza proteste, dar noi asteptam sa se intervina saptamâna aceasta. Asteptam o interventie din partea Guvernului", a mai spus reprezentantul organizatiei.