

Hitachi Rail GTS România a câștigat contractul de implementare ERTMS pe Chitila-Constanta cu oferta de 1,04 miliarde lei

Oferta câștigătoare pentru contractul "Lucrari de semnalizari feroviare pentru implementarea ERTMS nivel 2 si gestionarea traficului feroviar pe tronsonul Chitila - Pajura - Bucuresti Baneasa - Pantelimon - Lehliu - Fetesti - Constanta" apartine companiei Hitachi Rail GTS România, cu o propunere financiara de 1,037 miliarde de lei, fara TVA, informeaza, joi, CFR SA.

Potrivit unui comunicat al companiei, a fost finalizata procedura de evaluare a ofertelor pentru Lotul 3 - "Lucrari de semnalizari feroviare pentru implementarea ERTMS nivel 2 si gestionarea traficului feroviar pe tronsonul Chitila - Pajura - Bucuresti Baneasa - Pantelimon - Lehliu - Fetesti - Constanta", parte a proiectului "Implementarea masurilor necesare functionarii sistemului ERTMS pe sectiunea Predeal - Bucuresti - Constanta si extinderea sistemului GSM-R pe reseaua primara de transport feroviar".

"Valoarea estimata a contractului este cuprinsa între 1.039.495.936,42 lei si 1.227.844.063,53 lei, fara TVA. În urma aplicarii criteriului 'cel mai bun raport calitate-pret', oferta desemnata câștigătoare este cea depusa de compania Hitachi Rail GTS România, cu o propunere financiara de 1.036.603.073,89 lei fara TVA. Semnarea contractului va putea avea loc dupa expirarea termenului legal de depunere a eventualelor contestatii, respectiv 10 zile de la transmiterea comunicarilor, în conditiile în care nu sunt înregistrate contestatii", se arata în comunicat.

Raportul procedurii a fost publicat în Sistemul Electronic de Achizitii Publice (SEAP) în data de 2 aprilie 2026, iar comunicările catre ofertanti au fost transmise conform prevederilor legale, mai spun reprezentantii companiei.

Proiectul vizeaza modernizarea sistemelor de semnalizare si management al traficului feroviar prin implementarea tehnologiei ERTMS/ETCS nivel 2, standard european, care permite cresterea sigurantei si eficientei circulatiei trenurilor.

Lucrarile includ actualizarea si integrarea instalatiilor de centralizare electronica din statiile de pe traseu, instalarea echipamentelor RBC si a eurobalizelor, implementarea sistemelor de detectie a trenurilor cu numaratoare de osii, precum si realizarea interfetelor între subsistemele de comanda, control si comunicatii, în conformitate cu Specificatiile Tehnice de Interoperabilitate.

Totodata, proiectul prevede dezvoltarea infrastructurii de comunicatii prin extinderea rețelei GSM-R, instalarea rețelelor de fibra optica, echipamentelor radio si posturilor de operare, precum si integrarea tuturor sistemelor în centrele de management al traficului feroviar.

În paralel, vor fi realizate lucrari de modernizare a trecerilor la nivel, instalarea sistemelor de supraveghere video, asigurarea alimentarii cu energie electrica si implementarea solutiilor de control centralizat al traficului, spun reprezentantii CFR SA.

Durata totala estimata a contractului este de 111 luni si este structurata astfel: 46 luni pentru proiectare si executie (din care 10 luni pentru elaborarea proiectului tehnic si obtinerea avizelor; 36 de luni pentru executia lucrarilor); 1 luna pentru receptia la terminarea lucrarilor; 60 de luni perioada de garantie si 4 luni perioada de închidere a contractului (din care 1 luna pentru receptia finala si 3 luni pentru activitati post-receptie: plati finale si închiderea administrativa a contractului).

Proiectul este finantat din fonduri de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii,

precum si din fonduri europene aferente Programului Transport 2021-2027, prin Fondul European de Dezvoltare Regionala.

"Prin implementarea acestui proiect, Compania Nationala de Cai Ferate 'CFR' SA contribuie la cresterea sigurantei circulatiei, la optimizarea capacitatii de transport si la alinierea infrastructurii feroviare din România la standardele europene de interoperabilitate, în beneficiul publicului calator si al operatorilor feroviari. Compania își mentine angajamentul pentru dezvoltarea durabila a infrastructurii si pentru furnizarea unor servicii sigure si eficiente", se mentioneaza în comunicat.