

Contractul pentru tronsonul 3 Letcani - DN 24 al Autostrazii Unirii a fost atribuit constructorului FCC Construcction

Contractul pentru proiectarea si executia tronsonului 3 Letcani (DN28) - DN 24 (Iasi) al Autostrazii Motca-Iasi-Ungheni (parte din Autostrada Unirii A8) a fost atribuit constructorului spaniol FCC Construcction, valoarea ofertei câştigatoare fiind de 3,93 miliarde lei (fara TVA), a anuntat, vineri, ministrul Transporturilor, Ciprian Şerban.

"Anuntam, astazi, o noua etapa foarte importanta pentru proiectul Autostrazii "Unirii": desemnarea constructorului pe tronsonul dintre Letcani si Iasi, un pas esential pentru respectarea Programului SAFE. Contractul pentru proiectarea si executia tronsonului 3 Letcani (DN28) - DN 24 (Iasi) al Autostrazii Motca-Iasi-Ungheni a fost atribuit constructorului spaniol FCC Construcction, valoarea ofertei câştigatoare fiind de 3,93 miliarde lei (fara TVA)", a scris ministrul Transporturilor, pe pagina sa de Facebook.

Pentru acest tronson, cu o lungime de 17,7 kilometri, care va functiona si ca o centura moderna a Iasiului, Compania Nationala de Investitii Rutiere a prevazut un termen de realizare de 46 de luni, reflectând complexitatea proiectului: 18 poduri si pasaje; 6 tunele si un centru de monitorizare tunel; 2 noduri (nod rutier la intersectia cu DJ 282 si nod rutier intersectie cu DN 24), precizeaza Şerban.

"Am atribuit contractul pentru acest tronson al Autostrazii Unirii unui constructor din Spania cu experienta solida în mari lucrari de infrastructura. Autostrada A8 este un proiect cu o valoare strategica si europeana si ne dorim semnarea contractului în cel mai scurt timp posibil", a declarat directorul general al Companiei Nationale de Investitii Rutiere, Gabriel Budescu, potrivit unui comunicat al companiei.