

Explozia preturilor la îngrasaminte pune presiune asupra Comisiei Europene

Ce poate face Bruxelles-ul când vine vorba de cresterea preturilor la îngrasaminte, din cauza razboiului din Orientul Mijlociu? Cererile din partea fermierilor si a statelor membre adresate Comisiei Europene se intensifica, relateaza AFP.

O reuniune la nivel înalt, pentru a evalua situatia, este programata pentru 13 aprilie.

Deja afectati de conflictul din Ucraina, cultivatorii de cereale se confrunta cu un nou soc odata cu izbucnirea razboiului în Iran. Aproximativ 30% din îngrasamintele din lume tranziteaza de obicei prin Strâmtoarea Ormuz. Blocarea acestei cai navigabile a provocat o noua crestere a preturilor.

În urma unei videoconferinte cu aproximativ 40 de tari, organizate joi, Italia a cerut un "coridor umanitar" care sa permita trecerea îngrasamintelor prin aceasta strâmtoare strategica.

Pretul îngrasamintelor cu azot, derivate din gaze naturale, a crescut cu aproximativ 20% în Europa în ultima luna si se apropie de 500 de euro pe tona.

"Vara trecuta, le cumparam cu 330 de euro pe tona, iarna aceasta cu 380 de euro, iar de la criza din Iran, pretul a crescut si mai mult. Situatia este foarte dificila", a declarat Amaury Poncelet, un cultivator de cereale din centrul Belgiei.

Între razboiul din Iran si planul european de a opri importurile de îngrasaminte rusesti, din cauza invaziei Ucrainei, exista o "conjunctie" de socuri, explica Luc Vernet, de la grupul de reflectie Farm Europe, apropiat de principalele syndicate agricole europene. Cultivatorii de cereale, mari consumatori de îngrasaminte esentiale pentru obtinerea unor randamente suficiente, "nu mai pot sa-si câstige existenta de trei ani", sustine Luc Vernet, subliniind scaderea suprafetelor cultivate cu cereale, numai în cazul Frantei fiind vorba de o diminuare cu aproximativ 300.000 de hectare dupa 2022, terenuri care sunt lasate în pârloaga sau abandonate.

Comisia Europeana, care promite un plan de actiune pentru îngrasaminte în luna mai, este din nou asaltata de solicitari.

Urmând exemplul organizatiilor agricole, Franta si-a relansat campania pentru suspendarea taxei pe carbon la frontiera (CBAM) pentru îngrasaminte, în vigoare de la 1 ianuarie, pentru a decarboniza sectorul si a sprijini producatorii europeni.

În acest stadiu, aceasta optiune este complet exclusa de Comisia Europeana, care a reiterat recent aceasta pozitie la o reuniune a ministrilor Agriculturii.

Comisia "a luat deja masuri pentru a ajuta fermierii", a reiterat un purtator de cuvânt al Executivului comunitar, printr-o suspendare temporara a tarifelor la îngrasaminte, cu exceptia celor din Rusia si Belarus, si o ajustare a taxei pe carbon pentru a "atenua semnificativ impactul acesteia".

Punerea în discutie a acestei taxe în cazul îngrasamintelor ar crea o lacuna într-un mecanism care se aplica altor sectoare poluante, cum ar fi otelul, aluminiul, cimentul, electricitatea si hidrogenul. Iar acest lucru i-ar dezavantaja pe producatorii europeni, care încearca sa își creasca productia, în timp ce UE importa în prezent 60% din îngrasamintele pe care le consuma.

Șocul provocat de războiul din Orientul Mijlociu dovedeste ca "meninerea" producției în cadrul UE este "are o importanță strategică", a insistat recent lobby-ul producătorilor europeni de îngrășăminte.

La rândul său, Comisia Europeană afirmă ca "monitorizează constant evoluția prețurilor" și urmărește o strategie de diversificare a aprovizionării și "de consolidare a capacității de producție europene".

Planul așteptat în luna mai va aborda "vulnerabilitățile structurale și dezechilibrele pieței", a subliniat purtătorul de cuvânt.

Între creșterea prețurilor la îngrășăminte și creșterea vertiginosă a costurilor motorinei pentru tractoare, Bruxelles-ul speră să evite un alt protest al fermierilor. Ultima demonstrație de amploare a fermierilor din capitala europeană datează din decembrie, când 1000 de tractoare au blocat zona din jurul instituțiilor UE pentru a protesta față de acordul de liber schimb cu țările Mercosur.