

Ministrul Transporturilor anunța flexibilizarea accesului la schema de ajutor de stat destinată transportatorilor rutieri de marfa

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Ciprian Șerban, anunța flexibilizarea condițiilor de acces la schema de ajutor de stat destinată transportatorilor rutieri de marfa, pentru achiziția de vehicule nepoluante din categoriile N2 și N3, cu zero emisii, în vederea modernizării flotelor.

"Am luat decizia de a flexibiliza condițiile de acces ale transportatorilor rutieri de marfa în cadrul schemei de ajutor de stat pentru achiziția de vehicule din categoriile N2 și N3, cu zero emisii, în vederea facilitării investițiilor în flote moderne. Adaptările vizează condițiile de eligibilitate, inclusiv prin recunoașterea unor instrumente contractuale, astfel încât operatorii economici din sectorul transportului rutier de marfa să poată accesa finanțarea din Fondul pentru modernizare. Măsură face parte dintr-un pachet coerent de politici publice, pe care ne propunem să le lansăm până la finalul acestui semestru, fiind complementară schemelor de ajutor de stat e-Mobility și e-MOVE, dezvoltate tot în cadrul Fondului pentru modernizare", a afirmat ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Ciprian Șerban, într-o postare publicată, vineri, pe pagina sa de socializare.

Potrivit sursei citate, cele două scheme, e-Mobility și e-MOVE, asigură dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehiculele electrice în România, contribuind la reducerea emisiilor și sprijinirea tranziției către transportul verde.

"Dacă prima se referă la dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare de-a lungul rețelei rutiere administrate de CNAIR, cealaltă, integrată cu capacități de producere a energiei din surse regenerabile (panouri fotovoltaice) și sisteme de stocare, sprijină instalarea infrastructurii de reîncărcare la nivelul întreprinderilor, permițând alimentarea directă a flotelor din surse proprii de energie, reducând semnificativ dependența de piața energiei și generând economii substanțiale pe termen mediu și lung", a subliniat el.

Astfel, transportatorii de marfa vor beneficia și de sprijin pentru achiziția de vehicule cu emisii zero și de un ecosistem funcțional care le va permite reducerea structurală a costurilor de operare, creșterea rezilienței economice și adaptarea la noile cerințe de decarbonizare.

"Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își reafirmă, din nou, angajamentul de a utiliza în mod strategic Fondul pentru modernizare în susținerea tranziției verzi a sectorului transporturilor, protejând, în același timp, competitivitatea economiei românești și interesele cetățenilor", a mai scris ministrul Transporturilor pe pagina de socializare.