

Asocierea Siemens Mobility va livra României 12 trenuri pe hidrogen; valoarea contractului, 1,62 miliarde lei

Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) a desemnat Asocierea Siemens Mobility drept câștigatoarea licitației privind achiziția a 12 automotoare în tracțiune electrica pe baza de pile de combustie cu hidrogen, destinate transportului feroviar de calatori, plus serviciile de mentenanta si reparatii a acestor trenuri.

Potrivit unei postari a ARF pe pagina sa de Facebook, asocierea, formata din Siemens Mobility SRL, Siemens Mobility GmbH, Siemens Mobility Austria GmbH, a câștigat licitația cu o oferta financiara în valoare de 1,617 miliarde de lei, fara TVA, compusa din valoarea de livrare a celor 12 automotoare electrice si contravaloarea mentenantei pentru o perioada de 15 de ani.

Dupa finalizarea evaluarii propunerilor tehnice si financiare, precum si a documentelor de eligibilitate ale unicului producator de material rulant care a depus oferta si primirea avizelor conform neconditionate de la Autoritatea Nationala pentru Achizitii Publice (ANAP), Comisia de evaluare a oficializat câștigarea licitației, prin desemnarea producatorului de material rulant Siemens Mobility.

ARF mentioneaza ca în contractul de achizitie este prevazuta o clauza de revizuire privind posibilitatea suplimentarii perioadei de mentenanta cu înca 30 ani, fara organizarea unei proceduri competitive, prin încheierea unui act aditional.

Potrivit studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici aprobati de Guvern, automotoarele electrice vor fi distribuite operatorilor de transport feroviar de calatori, în cadrul contractelor de servicii publice atribuite, aprobate prin HG 1453/2022, si potrivit prevederilor Metodologiei de alocare a materialului rulant nou achizitionat.

Cele 12 trenuri vor circula pe liniile neelectrificate: Bucuresti - Pitesti, cu extindere pâna la Piatra Olt - Craiova, Bucuresti - Aeroportul Henri Coanda, Bucuresti - Târgoviste, Bucuresti - Pitesti - Curtea de Arges.

Proiectul a beneficiat initial de finantare prin Planul National de Redresare si Rezilienta. La ora actuala, Autoritatea de Management (DGPET), din cadrul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, întreprinde demersurile necesare pentru asigurarea unei noi surse de finantare, în vederea implementarii proiectului.