

Bolojan despre reforma companiilor de stat: România nu își mai permite risipa și blocajele de până acum

Reforma companiilor de stat dusa la capat va însemna rezultate reale în economie și în bugetul public, în beneficiul României și al oamenilor, a afirmat joi premierul Ilie Bolojan.

'Avem o imagine mai clara asupra companiilor de stat și un plan de lucru structurat pentru perioada urmatoare. România are peste 1.500 de companii în care statul este acționar, iar multe dintre ele funcționează ineficient și generează pierderi semnificative pentru bugetul public. În total, vorbim de aproximativ 14 miliarde de lei pierderi în ultimii ani, bani care ar fi putut merge în investiții importante pentru români', a scris prim-ministrul pe pagina sa de [Facebook](#).

Șeful Executivului a menționat ca reforma a fost începută cu 'un proiect-pilot care vizează 22 de companii din energie, transporturi și industrie', care 'au acumulat, într-un singur an, datorii bugetare de peste 4 miliarde de lei și pierderi de peste un miliard de lei'.

'Aceasta este factura anuală pe care românii o suportă din cauza lipsei de decizie', a subliniat șeful Executivului.

Potrivit acestuia, reforma companiilor 'pornește de la principiul ca statul trebuie să se comporte ca un proprietar responsabil'.

'Asta înseamnă să știe clar ce deține, de ce deține și ce face mai departe cu fiecare companie. Problema este acumulată în ani de zile', a mai scris prim-ministrul.

Pe baza acestei analize, Guvernul a stabilit câteva direcții de acțiune.

Astfel, a arătat Ilie Bolojan, companiile din infrastructura critică, precum ELCEN, Oil Terminal sau CFR SA, vor fi susținute prin investiții și o administrare mai profesionistă, pentru că au un rol esențial în funcționarea economiei.

'În același timp, pentru companii cu rol strategic, precum Avioane Craiova sau Romaero, deciziile vor fi luate coordonat între instituțiile implicate, pe baza unor analize și audituri independente, astfel încât să fie clar cum poate fi valorificat mai bine potențialul lor industrial. Acolo unde este nevoie de modernizare, avem în vedere alinierea la modele europene, cum este cazul Companiei pentru Controlul Cazanelor (CNCIR), care va fi reorganizată pentru a deveni o structură mai competitivă și mai apropiată de standardele operatorilor similari din Europa. Companiile cu probleme (pierderi, subvenții în creștere an de an), precum CFR Calatori, Metrorex sau TAROM, intra într-un proces de redresare operațională, cu măsuri de eficientizare și expertiză internațională. Nu mai putem să prelungim situații care produc pierderi an de an. Unde există suprapuneri și ineficiența, vom face fuziuni și integrări. De exemplu, în cazul unor companii precum Telecomunicații CFR sau Tipografia Filaret, scopul este reducerea costurilor și creșterea eficienței. Iar acolo unde companiile nu mai au viitor, le închidem treptat și ordonăm. Cazuri precum CFR Marfa sau Petrotrans arată de ce această reformă nu mai poate fi amânata. Nu mai putem accepta situații în care companii aflate în faliment de ani de zile continuă să consume bani publici', a precizat premierul.

Ilie Bolojan a declarat că, în paralel, este în lucru o listă de companii care ar putea fi listate la bursă, prin vânzarea de pachete minoritare de acțiuni, în funcție de profilul fiecăreia.

'Statul va rămâne acționar majoritar, iar controlul asupra deciziilor strategice va fi menținut integral. Printre

companiile avute în vedere se afla Hidroelectrică, Romgaz și CEC Bank, iar pentru altele, precum Transgaz, Portul Constanța sau Poșta Română, procesul depinde de îndeplinirea unor condiții prealabile. Această etapă va contribui la dezvoltarea pieței de capital din România, la creșterea transparenței și la o performanță mai bună a companiilor de stat', a subliniat premierul.

El a anunțat că, în următoarele 30 de zile, va fi lansat 'un nou val de evaluări, pe baza unor criterii legate de importanța strategică și situația financiară a companiilor'.

'România nu își mai permite risipa și blocajele de până acum. Reforma companiilor de stat dusă la capăt va însemna rezultate reale în economie și în bugetul public, în beneficiul României și al oamenilor', a punctat prim-ministrul.