

Compania Nationala Administratia Porturilor Maritime SA Constanta a preluat operatorul Portului Giurgiulesti din Republica Moldova

Compania Nationala Administratia Porturilor Maritime SA Constanta a preluat firma ICS Danube Logistics, operatorul Portului Giurgiulesti, o investitie strategica pentru România, cu miza regionala si europeana, a anuntat, marti, ministrul Transporturilor, Ciprian Șerban.

"Ma bucur ca am reusit sa finalizam tranzactia de preluare a operatorului Portului Giurgiulesti, firma ICS Danube Logistics, prin Compania Nationala Administratia Porturilor Maritime SA Constanta, o investitie strategica pentru România, cu miza regionala si europeana. Achizitia portului Giurgiulesti este necesara, luând în considerare concurenta dintre Portul Constanta si celelalte porturi din bazinul Marii Negre si cele ale statelor membre UE si în contextul extinderii hinterland-ului Portului Constanta si transformarii lui într-un lider de piata pentru zona Centrala si de Sud-Est a Europei, precum si trasarea noilor rute de transport în contextul actual regional. Rolul sau strategic a crescut în regiune, iar portul este bine positionat pentru a servi la reconstructia viitoare a Ucrainei", a scris ministrul pe pagina sa de Facebook.

Ministerul Transporturilor si Infrastructurii a fost implicat în derularea acestei tranzactii, furnizând analize riguroase, evaluari de risc actualizate si o viziune clara asupra impactului pe termen lung, a precizat Șerban.

În context, ministrul Transporturilor a aratat ca sunt avute în vedere investitii importante, pe termen lung, în cresterea capacitatii portului si a importantei sale strategice în zona.

"Ne dorim ca Giurgiulestiul sa devina complet integrat în retelele de transport din regiune. Aceasta ar putea include, de exemplu, sprijinirea proiectelor de infrastructura externa, cum ar fi o autostrada sau un drum expres de la Galati la Giurgiulesti (care leaga direct portul de rețeaua rutiera europeana) sau parteneriate cu Portul Galati (de peste Dunare, în România) pentru a opera complementar. Astfel de masuri ar integra mai strâns portul Giurgiulesti în rețeaua regionala de transport, amplificând rolul sau de poarta de acces catre UE pentru Moldova", a mai precizat Ciprian Șerban.

Banca Europeana pentru Reconstructie si Dezvoltare (BERD) a anuntat, în februarie, ca urmeaza sa finalizeze vânzarea Danube Logistics, operatorul portului Giurgiulesti (GIFP), catre Compania Nationala Administratia Porturilor Maritime SA Constanta, detinuta de statul român. Institutia financiara internationala a semnat, la 31 decembrie 2025, Acordul de Cumparare de Actiuni pentru vânzarea a 100% din actiunile sale detinute la ICS Danube Logistics, operatorul Portului Giurgiulesti, catre Compania Nationala Administratia Porturilor Maritime SA Constanta.

Portul International Giurgiulesti, situat la gurile Dunarii, la doar câțiva kilometri de granita cu România si în apropierea granitei cu Ucraina, poate primi atât nave fluviale, cât si maritime. Infrastructura portuara include un terminal petrolier, doua terminale de cereale, un terminal pentru alte marfuri si un parc de afaceri, potrivit unui comunicat al Guvernului, transmis în luna februarie a acestui an.