

Piața auto din România a înregistrat în primul trimestru cel mai puternic declin din Europa

Înmatricularile de autoturisme noi în Europa au crescut în primul trimestru din acest an, pe fondul cererii susținute pentru vehicule electrice (EV) și hibride plug-in, arată [datele](#) publicate joi de Asociația Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA), transmite Reuters.

Asociația a informat ca 3,521 milioane de autoturisme au fost înmatriculate în perioada ianuarie-martie 2026 în Uniunea Europeană, Marea Britanie și țările EFTA (Islanda, Liechtenstein, Norvegia și Elveția), în creștere cu 4,1% comparativ cu perioada similară din 2025. Piața auto din Uniunea Europeană a înregistrat un avans anual de 4%, până la 2,822 milioane de autoturisme.

În primul trimestru din acest an, piața auto din România a înregistrat un declin de 19% în ritm anual, fiind înmatriculate doar 27.275 autoturisme, comparativ cu 33.692 unități în perioada similară a anului trecut.

Uniunea Europeană și Marea Britanie au revenit asupra reglementărilor privind reducerea emisiilor de CO₂, după presiunile din partea producătorilor auto interni, care nu reușesc să obțină profit în timp ce contracționează concurența rivalilor din China. Dar vânzările de mașini electrice pe baterii și hibride plug-in sunt în creștere semnificativă în Europa datorită noilor modele mai ieftine lansate pe piață și a politicilor naționale de încurajare a adopției EV.

Pe principalele piețe europene s-au înregistrat creșteri ale vânzărilor în Italia (9,2%), Spania (7,6%), Marea Britanie (5,9%) și Germania (5,2%) și un declin de 2,1% în Franța.

În sectorul auto european sunt 13,6 milioane de angajați, iar 8,1% din totalul locurilor de muncă din industria UE sunt în sectorul auto.

De asemenea, în martie înmatricularile de autoturisme noi în Europa (UE plus Marea Britanie și țările EFTA) au crescut în ritm anual cu 11,1%. Este cel mai important câștig anual din ultimele 23 de luni, după avansul de 12% din aprilie. Un număr de 1,581 milioane autoturisme au fost înmatriculate luna trecută în Europa, comparativ cu 1,423 milioane unități în perioada similară din 2025.

Piața auto din România a înregistrat un avans de 4,6%, fiind înmatriculate 10.383 autoturisme, comparativ cu 9.922 unități în perioada similară a anului trecut.

Pe principalele piețe europene s-au înregistrat creșteri ale vânzărilor, de la 16% în Germania, 12,9% Franța și 11,7% Spania, la 7,6% în Italia și 6,6% în Marea Britanie

Asociația Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA) îi reprezintă pe cei 16 mari constructori auto din Europa și este cel mai important grup de lobby al industriei auto europene.