

OMV Petrom: În unele benzinarii pot apărea situații de indisponibilitate a produsului; stațiile sunt realimentate rapid

Unele benzinarii se pot confrunta cu situații de indisponibilitate a carburanților, din cauza cererii, dar acestea sunt situații punctuale și de scurtă durată, stațiile fiind realimentate rapid, potrivit reprezentanților OMV Petrom.

"În unele stații pot apărea temporar situații de indisponibilitate a produsului. Acestea sunt efecte punctuale și de scurtă durată, stațiile fiind realimentate rapid. Preturile curente la pompa reflectă atât limitarea adaosului în activitatea de distribuție, cât și în activitatea de rafinare, precum și avantajele generate de modelul de business integrat. Aceasta evoluție a generat o creștere accelerată a cererii", au declarat, la solicitarea AGERPRES, reprezentanții OMV Petrom.

Pe piața distribuției de produse petroliere cu amanuntul, Grupul este prezent în România și în țările învecinate prin intermediul a aproximativ 780 de benzinării, sub două branduri - OMV și Petrom.

În ultimele zile, în spațiul public au apărut informații conform cărora unele stații de carburanți din țară au rămas fără benzină sau motorină.

Președintele Asociației Energia Inteligentă (AEI), Dumitru Chisalita, a atenționat, printr-o analiză publicată miercuri, că prețul motorinei ar putea crește în următoarele zile până la 9,4 - 9,6 lei pe litru, iar unele stații de alimentare pot rămâne temporar fără stocuri de carburanți, pe fondul tensiunilor de pe piața internațională a petrolului, al diferențelor mari de preț dintre rețele și al alimentărilor preventive.

"Vacanța de 1 mai vine la pachet cu creșteri de preț și potențială penurie locală, ceea ce trebuie să atragă vigilența celor care pleacă de acasă. Nu este vorba dacă se va scumpi motorina, ci cât de repede. Piața petrolului a reintrat într-o zonă de risc, iar efectele se simt deja în buzunarele șoferilor români. Barilul de titei Brent sta agățat în jurul a 110 dolari, împins în sus nu de o economie în plin boom, ci de instabilitate și frică. Intervalul realist pentru următoarele zile - 106 până la 116 dolari - spune totul. Piața nu mai este despre echilibru, ci despre nervi. Iar nervii costă", susține specialistul, într-o analiză intitulată "Motorină și benzină urcă din nou - România plătește factura tensiunilor globale".

Potrivit analizei, ceea ce se întâmplă în România nu arată ca o criză clasică de aprovizionare, ci ca "o piață dată peste cap de preturi administrate, diferențe mari între rețele, panică de consum și logistică incapabilă să absoarbă șocul".

"Săptămâna trecută, aproximativ 60 de stații Petrom au rămas fără motorină standard, pe fondul unor preturi mult mai mici decât la competitori; compania a vorbit despre situații punctuale și temporare, nu despre lipsa națională. Problema reală este alta: când o rețea vinde motorină cu zece de bani mai ieftin, clienții migrează masiv acolo. Stocurile locale se golesc, cisternele nu pot reaproviziona instant, iar stația rămâne 'fără motorină'. Nu pentru că România nu mai are motorină, ci pentru că fluxul comercial se rupe local. Apoi intervine efectul de turmă. Un șofer vede pompa închisă, postează poza, alții fac plinul preventiv, flotele trag mai mult, iar o problemă punctuală devine panică operațională. Într-o piață normală, asta se reglează prin preț. Într-o piață tensionată, cu plafonari, restricții și frică, reglajul devine brutal, nu mai crește doar prețul, dispare produsul din unele stații", consideră specialistul.