

KPMG Legal – Toncescu și Asociații, alături de BERD în vânzarea Portului Giurgiulești (Republica Moldova). Asistența juridică a fost coordonată de Laura Toncescu și Dragoș Iamandoiu



**KPMG în România și Moldova, împreună cu KPMG Legal – Toncescu și Asociații, au asistat Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, furnizând servicii de vendor due diligence în legătura cu vânzarea Portului Internațional Liber Giurgiulești, singurul operator portuar maritim-fluvial din Republica Moldova, către Compania Națională Administrația Porturilor Maritime, autoritatea portuară a României pentru Portul Constanța - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România.**

Tranzacția urmează unui proces competitiv internațional de M&A și reprezintă o dezvoltare importantă în sectorul regional al logisticii și infrastructurii de transport. Portul Internațional Liber Giurgiulești gestionează peste 70% din importurile și exporturile transportate pe cale navigabilă ale Republicii Moldova și joacă un rol strategic în fluxurile comerciale regionale de-a lungul coridorului Dunării, având totodată un rol semnificativ în viitoarea reconstrucție a Ucrainei.

Echipele multidisciplinare din cadrul *KPMG Legal – Toncescu și Asociații* și *KPMG în România, Moldova și Marea Britanie* au furnizat servicii de vendor due diligence financiar, fiscal și juridic pentru Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, în legătura cu vânzarea participației sale integrale în ICS Danube Logistics.

Proiectul a fost coordonat de **Mirela Calota**, *Director și Transport Infrastructure Deals Lead* în cadrul *KPMG în UK*, componenta de vendor due diligence financiar fiind coordonată de **Elena Surdeanu**, *Associate Partner*, componenta de vendor due diligence fiscal fiind coordonată de **Daniel Pana**, *Tax Partner*, **Monica Iordache**, *Tax Associate Director*, **Corina Șișcovschi**, *Advisory Manager* în cadrul *KPMG în România* și **Cristina Reabenki**, *Tax Associate Manager* în cadrul *KPMG în Moldova*.

Asistența juridică a fost coordonată de **Laura Toncescu**, *Partner, Head of KPMG Legal – Toncescu și Asociații*, și **Dragoș Iamandoiu**, *Partner și Head of Corporate & M&A, KPMG Legal – Toncescu și Asociații*, împreună cu **Florentin Timoiianu**, *Defense Counsel*, alături de *ACI Partners* din Republica Moldova, coordonată de **Igor Odobescu**, *Partner*, și **Carolina Parcalab**, *Legal Manager*.

„Dorim să mulțumim întregii echipe KPMG pentru sprijinul acordat Bancii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare în procesul de vânzare a Portului Internațional Liber Giurgiulești și pentru angajamentul lor în livrarea unor rapoarte complete de vendor due diligence către participanții la piață în cadrul acestei tranzacții de referință pentru regiune.”

*Norberto del Barrio, Principal în cadrul sediului central al BERD din Londra*

*„Aceasta tranzacție marchează un moment important pentru dezvoltarea regională și suntem onorați ca am asistat Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare prin furnizarea serviciilor de vendor due diligence. Totodată, aceasta a reprezentat o oportunitate excelentă de a demonstra eficiența și valoarea adăugată a unei echipe integrate transfrontaliere, care a colaborat fără sincope între Republica Moldova și România.”*

**Laura Toncescu, Head of KPMG Legal – Toncescu și Asociații**

*„Ne bucurăm ca am avut oportunitatea de a susține această tranzacție strategică de referință în sectorul maritim din Europa Centrală și de Est, prin furnizarea serviciilor de vendor due diligence financiar, juridic și fiscal, oferite de echipele noastre multidisciplinare și transfrontaliere din cadrul KPMG. Dorim să mulțumim Bancii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru încrederea acordată echipelor noastre și pentru colaborarea eficientă.”*

**Mirela Calota, Director, Transport Infrastructure Deals Lead în cadrul KPMG în UK**

Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a anunțat, în februarie, că urmează să finalizeze vânzarea Danube Logistics, operatorul portului Giurgiulești (GIFP), către Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța, deținută de statul român. Instituția financiară internațională a semnat, la 31 decembrie 2025, Acordul de Cumpărare de Acțiuni pentru vânzarea a 100% din acțiunile sale deținute la ICS Danube Logistics, operatorul Portului Giurgiulești, către Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța.

Portul Internațional Giurgiulești, situat la gurile Dunării, la doar câțiva kilometri de granița cu România și în apropierea graniței cu Ucraina, poate primi atât nave fluviale, cât și maritime. Infrastructura portuară include un terminal petrolier, două terminale de cereale, un terminal pentru alte marfuri și un parc de afaceri, potrivit unui comunicat al Guvernului, transmis în luna februarie a acestui an.