

Miruta: Am semnat documentele pentru trimiterea Corpului de Control la Metrorex; problemele nu mai pot fi ascunse sub pres

Ministrul interimar al Transporturilor si Infrastructurii, Radu Miruta, a convocat luni Adunarea Generala a Actionarilor la Metrorex si a semnat documentele pentru trimiterea din nou a Corpului de Control la companie, motivând ca problemele nu mai pot fi ascunse sub pres.

"Am convocat astazi Adunarea Generala a Actionarilor statului român pentru ca la Metrorex sa se schimbe niste decizii cu obiceiuri vechi. Acum o saptamâna am spus clar: la Metrorex începe curatenia generala. Și am început sa facem pasi. Am semnat documentele pentru trimiterea din nou a Corpului de Control si am convocat forul decizional aflat în coordonarea ministerului. De ce? Pentru ca problemele de la Metrorex nu mai pot fi ascunse sub pres. Sunt prea multe, prea grave si dureaza de prea multi ani", a anuntat ministrul, pe pagina sa de Facebook.

Pe agenda de discutii a AGA se afla: verificarea contractelor costisitoare de paza, curatenie si servicii; recuperarea penalitatilor neîncasate din contracte întârziate; eliminarea pierderilor de la terminalul multimodal Straulesti; intrarea în legalitate a activitatilor si spatiilor folosite în incinta depoului Ciurel; reguli transparente si competitive pentru contractele de publicitate; folosirea inteligenta a cladirilor si activelor Metrorex pentru venituri proprii; verificarea indicatorilor de performanta ai conducerii; eliminarea conflictelor de interese din negocierea noului Contract Colectiv de Munca.

"Cifrele spun poate cel mai clar de ce era nevoie sa intervenim. Și asta în timp ce: penalitati de milioane nu sunt recuperate; santiere importante întârzie; spatii si active ale companiei nu sunt valorificate; bucurestenii platesc mai mult, dar primesc servicii care pot fi mult mai bune. Sunt multi profesionisti care tin sistemul în functiune, zi de zi. Dar profesionistii nu trebuie sa plateasca pentru privilegiile, abuzurile si retelele tolerate ani de zile. Cât timp sunt la Ministerul Transporturilor, un lucru este sigur: Metrorex trebuie sa lucreze pentru cetateni, nu pentru grupuri de interese. Și exact asta începem sa schimbam", a adaugat Miruta.