

Buzoianu: Nu mai este suficient sa avem doar un sistem de evidenta; pregatim legislatia pentru SUMAL 3.0

Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor (MMA) a pus în transparenta proiectul de Hotarâre de Guvern privind noile norme referitoare la provenienta lemnului, trasabilitatea, circulatia si comercializarea materialelor lemnoase, precum si dezvoltarea unui nou Sistem informational integrat pentru paduri, SUMAL 3.0.

"Nu mai este suficient sa avem doar un sistem de evidenta. Avem nevoie de un sistem cu tehnologie de ultima ora, cu soft cu inteligenta artificiala, care sa permita monitorizarea în timp real a transporturilor de lemn, analiza automata a riscurilor si interventia rapida atunci când apar suspiciuni de frauda. Modernizarea SUMAL si dezvoltarea noului sistem informatic integrat pentru paduri înseamna mai mult control, mai multa transparenta si o capacitate reala de prevenire a taierilor ilegale", a declarat ministra interimara a mediului, apelor si padurilor, Diana Buzoianu, citata într-un comunicat transmis luni AGERPRES.

Potrivit sursei citate, SUMAL 3.0 reprezinta urmatoarea generatie a sistemului informational pentru asigurarea trasabilitatii lemnului si va integra toate componentele tehnice necesare gestionarii padurilor. Noul sistem va utiliza inclusiv agenti de inteligenta artificiala pentru realizarea analizelor de risc si generarea de rapoarte statistice pentru diverse situatii operative.

Proiectul stabileste ca dezvoltarea tehnologica a SUMAL 3.0 va fi realizata de Serviciul de Telecomunicatii Speciale, în baza unui acord încheiat cu MMA. De asemenea, proiectul actualizeaza cadrul de functionare al SUMAL si pregateste trecerea catre o infrastructura digitala moderna, adaptata cerintelor actuale de control si prevenire a taierilor ilegale.

În prezent, peste 92.000 de utilizatori folosesc sistemul SUMAL 2.0, iar zilnic sunt emise aproximativ 20.000 de avize pentru transportul materialelor lemnoase.

Sistemele de monitorizare a padurilor prin imagini satelitare, camere video si senzori LiDAR, dezvoltate prin fonduri PNRR, vor fi integrate în SUMAL 2.0, iar ulterior în SUMAL 3.0, pentru a permite valorificarea acestor date si ghidarea eficienta a activitatilor de control desfasurate de autoritatile cu atributii în acest domeniu.

"Noile norme introduc reguli actualizate pentru trasabilitatea lemnului, monitorizarea digitala continua a transporturilor si integrarea unor tehnologii moderne pentru supravegherea fondului forestier. Proiectul prevede si dezvoltarea unui sistem modern de management al dispozitivelor mobile utilizate în transportul materialelor lemnoase, precum si interconectarea cu sistemul RO e-Transport", se arata în comunicat.

Potrivit notei de fundamentare, actuala arhitectura SUMAL 2.0 a atins limitele tehnologice pentru care a fost proiectata, iar dezvoltarea unui nou sistem este necesara atât pentru cresterea capacitatii de control, cât si pentru implementarea noilor obligatii europene privind combaterea defrisarilor si trasabilitatea lemnului.