

## Erbasu (FPSC): S-a intrat într-un compromis major. Autostrazile noastre vor avea nevoie de interventii la infrastructura mai devreme decât în Occident

**Presedintele Federatiei Patronatelor Societatilor din Constructii (FPSC), omul de afaceri Cristian Erbasu, a declarat miercuri, pentru AGERPRES, ca, din cauza economiilor care se fac la constructie, autostrazile din România vor avea nevoie mult mai repede si mai des de interventii la infrastructura lor, comparativ cu autostrazile din Occident, de exemplu.**

"S-a hotărât, ca sa nu afectam resursele - fiindca ar trebui extrem de multa piatra, balast etc - s-a hotărât sa se accepte o cota, linia rosie cum i se zice, astfel încât sa nu folosim atât de multe resurse naturale, pentru ca nu le avem, având în vedere ca facem atât de multe autostrazi într-un timp atât de scurt. Autostrazile noastre nu vor rezista, cel putin infrastructura pe care trebuie sa te bazezi cam 40-50 de ani, nu va rezista mai mult de 20-25 de ani. S-a intrat într-un compromis major. Daca ati observat, autostrazile din Occident si, în general, acolo unde se fac sanatos, sunt ridicate fata de nivelul stânga-dreapta cu macar 1,5 - 2 metri, pentru ca toata infrastructura acelei autostrazi sa fie deasupra apei, care se afla în sol, inunda si circula pe câmpurile din stânga si din dreapta. La noi, de dragul ieftinirii autostrazii, am schimbat curba rosie si am coborât-o si de foarte multe ori ne trezim cu autostrazile la nivelul locului. Deci, toata infrastructura se afla sub apa, sub circulatia apei. Acea infrastructura va avea probleme majore mult mai repede", a explicat Cristian Erbasu.

El a adaugat ca aceasta situatie ar exista la noi în tara si în privinta constructiilor de cladiri.

Presedintele FPSC a participat, miercuri, la Conferinta "PRIA Circular Economy and Construction in TRANSILVANIA", dedicata economiei circulare în constructii, evenimentul fiind organizat la Facultatea de Constructii din cadrul Universitatii Tehnice din Cluj-Napoca.

Compania omului de afaceri este una dintre cele mai active din România în infrastructura rutiera, fiind implicata în prezent în proiecte majore de autostrazi si lucrari complexe de inginerie civila.