

Constanta: Lucrari de dragaj în 20 de zone ale portului maritim, printr-un proiect de peste 711 milioane lei

Condițiile de navigatie vor fi îmbunătățite în Portul Constanta prin dragarea senalelor de acces si a bazinelor portuare ce va fi realizata în cadrul unui proiect în valoare de peste 711 milioane de lei, pentru care a fost semnat contractul de finantare, a informat, luni, Compania Nationala Administratia Porturilor Maritime (CNAPM) Constanta.

Potrivit sursei citate, Ministerul Transporturilor si Infrastructurii (MTI), în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Transport (AM PT) 2021-2027, anunta semnarea contractului de finantare cu CNAPM - S.A. Constanta, în calitate de beneficiar, pentru implementarea proiectului "Dragaj de investitii în porturile maritime".

"Investitia vizeaza cresterea adâncimilor pe senalele de acces si în bazinele portuare din zonele Constanta si Midia ale Portului Constanta, în vederea îmbunătățirii conditiilor de navigatie, a cresterii capacitatii navelor care utilizeaza infrastructura portuara si a reducerii costurilor generale de transport. În acest scop, vor fi realizate lucrari de dragaj în 20 de zone distincte, utilizând tehnologia CSD (Cutter Suction Dredging), pentru readucerea adâncimilor la cotele proiectate", se arata în comunicatul transmis de CNAPM Constanta.

Investitia include dragaje în 14 zone din Portul Constanta, pe o suprafata totala de 268,06 ha, precum si în sase zone din Portul Midia, pe o suprafata totala de 70,64 ha.

Lucrarile vor fi executate atât pe senale si în bazinele portuare, cât si de-a lungul cheurilor afectate de depuneri de aluviuni, iar la finalizarea acestora vor fi efectuate masuratori batimetrice pentru confirmarea atingerii adâncimilor prevazute în proiect.

Prin implementarea proiectului, va creste volumul marfurilor operate în Portul Constanta.

"Portul Constanta, principalul port maritim al României si unul dintre cele mai importante porturi ale Uniunii Europene din regiunea Marii Negre, este amplasat pe rețeaua centrala TEN-T si reprezinta un nod strategic pentru transportul de marfuri la nivel european. Prin implementarea proiectului vor fi create conditiile necesare pentru accesul si operarea unor nave cu capacitate mai mare, ceea ce va conduce la cresterea volumelor de marfuri transportate, reducerea costurilor logistice si îmbunătățirea competitivitatii transportului maritim si intermodal", se afirma în comunicat.

Principalii beneficiari ai investitiei sunt operatorii portuari, operatorii de transport maritim si actorii implicati în lanturile logistice, care vor beneficia de conditii îmbunătățite pentru desfasurarea activitatilor de transport si manipulare a marfurilor.

"Totodata, prin cresterea capacitatii de operare a portului si eficientizarea transportului naval, proiectul contribuie la reducerea costurilor logistice si la consolidarea competitivitatii economice, cu efecte pozitive inclusiv pentru populatie si consumatorii finali ai bunurilor transportate", au mai mentionat reprezentantii CNAPM Constanta.

Valoarea totala a acestui contract de finantare, care trebuie implementat pâna pe 31 decembrie 2029, este de 711.330.111,81 lei, din care 355.665.055,91 lei reprezinta valoarea eligibila nerambursabila din Fondul de Coeziune, 355.665.055,90 lei - valoarea eligibila a cofinantarii beneficiarului, iar peste 146,7 milioane lei - valoarea totala neeligibila a proiectului (inclusiv TVA).