

Aeroportul „Henri Coanda” devine primul din România cu aterizari si decolari coordonate

Cel mai mare coordonator independent de sloturi aeroportuare din lume "Airport Coordination Limited" va furniza servicii complete de coordonare la Aeroportul "Henri Coanda" Bucuresti începând cu sezonul de iarna 2026 - 2027, în cadrul unui acord multianual ce va intra în vigoare pe 25 octombrie 2026, a anunțat, marti, Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti (CNAB).

Potrivit unui comunicat al CNAB, Compania de Aeroporturi a semnat acordul de coordonare a Aeroportului International "Henri Coanda", prin care aterizarile si decolarile vor fi planificate si coordonate, pentru optimizarea capacitatii operationale.

Practic, odata cu introducerea procesului de coordonare la cel mai înalt nivel (nivel 3), zborurile vor fi programate prin aprobarea de sloturi (ore fixe de aterizare si decolare), ceea ce va permite coordonarea capacitatii reale a pistelor si terminalelor cu numarul programat de zboruri.

"În cadrul coordonarii de nivel 3, companiile aeriene sunt obligate sa obtina un slot aeroportuar, adica o ora fixa de decolare/aterizare, alocarile fiind gestionate de un coordonator independent, în conformitate cu Regulamentul UE nr. 95/93 si cu standardele IATA", se arata în comunicat.

În Europa, beneficiaza de coordonare de nivel 3 toate marile aeroporturi europene: Londra, Paris Charles de Gaulle, Amsterdam, Bruxelles, Viena, Berlin Schonefeld, Frankfurt, Stuttgart, Roma, Milano, Barcelona, Madrid etc.

"Henri Coanda" va fi coordonat de cel mai mare coordonator independent de sloturi aeroportuare din lume, "Airport Coordination Limited", firma britanica ce ofera servicii în domeniu pentru 80 de aeroporturi majore de pe toate continentele.

"Modernizarea Aeroportului Henri Coanda intra într-o etapa fundamentala odata cu semnarea acordului de coordonare, ceea ce confirma angajamentul Companiei Nationale Aeroporturi Bucuresti de a adopta cele mai bune practici internationale în domeniu. Implementarea coordonarii va îmbunatatii semnificativ modul în care este gestionata capacitatea aeroportuara, prin utilizarea mai eficienta a infrastructurii si diminuarea traficului la orele de vârf, marcând astfel cresterea nivelului de servicii oferite atât pasagerilor, cât si companiilor aeriene", a declarat directorul general al CNAB, Bogdan Mîndrescu, citat în comunicat.

Procesul de coordonare reprezinta o îmbunatatire fundamentala a modului de functionare a principalului aeroport al României, oferind o serie de beneficii imediate, cum ar fi utilizarea mai eficienta a infrastructurii aeroportuare existente. Astfel, fiecare aterizare si decolare este aliniata la capacitatea declarata a aeroportului, asigurând utilizarea optima a pistelor, a locurilor de stationare a aeronavelor si a terminalelor.

Un alt beneficiu va fi reducerea aglomeratiei si îmbunatatirea punctualitatii companiilor aeriene. Aterizarile si decolarile se echilibreaza pe parcursul zilei, diminuând presiunea din orele de vârf si contribuind la o desfasurare constanta a operatiunilor.

Predictibilitatea operationala este un alt avantaj al procesului, întrucât aeroportul trece la un plan sezonier coordonat, cu o planificare mai eficienta a serviciilor si resurselor operationale (porti de îmbarcare, locuri de parcare a avioanelor, benzi de bagaje etc).

În plus, procesul de coordonare va oferi aeroportului bucurestean o baza solida pentru cresterea traficului. În acest sens, capacitatea operationala a aeroportului va fi gestionata eficient pe masura ce va creste numarul de zboruri si de pasageri.

"Acesta este un parteneriat important, nu doar datorita dimensiunii si cresterii Bucurestiului, ci si pentru ca reprezinta un pas decisiv catre coordonare într-o perioada caracterizata de o cerere în crestere. Aeroporturile trec rareori direct la o coordonare completa, iar realizarea cu succes a acestui demers necesita experienta, independenta si încredere. Suntem mândri ca Bucurestiul a ales ACL pentru a sprijini aceasta tranzitie si pentru a contribui la punerea bazelor pentru cresterea si conectivitatea sa continua", a declarat Neil Garwood, Chief Executive Officer at Airport Coordination Limited, potrivit comunicatului.

Aeroportul International "Henri Coanda" din Bucuresti este principala poarta internationala a României, în anul 2025 gestionând peste 17 milioane de pasageri si 127.700 de aterizari si decolari.