

Corina Cretu: Tronsonul Gara de Nord-IKEA va fi aprobat de CE în ianuarie. Alte 7 proiecte în analiza

Corina Cretu, comisarul european pe Politica Regionala, a declarat, vineri seara, într-o emisiune, ca linia de metrou care va lega Gara de Nord de Otopeni poate primi fondurile europene solicitate încă din aceasta luna, pentru o buna parte din traseu.

„Avem opt proiecte noi în analiza. Ultimul a fost primit pe 29 decembrie, pentru ca, potrivit regulamentelor, statele membre pot depune proiecte până în ultima zi, până pe 31 decembrie. Pe 29 decembrie, am primit partea a doua de metrou Berceni-Pipera. Mai avem în analiza linia de metrou Gara de Nord până la IKEA (n.red. - statia Tokyo). Acest proiect va fi aprobat acum în ianuarie, cât mai curând. Din punctul nostru de vedere, nu se justifica propunerea Guvernului privind realizarea unui metrou subteran. Am propus suprateran, pentru ca este vorba de peste 200 de milioane de euro, pe care i-am putea economisi. De la Baneasa la Otopeni, nu este o zona intens populata sau care ar crea mari probleme, pentru suprateran. Am înțeles ca Guvernul României a gasit, deja, un partener în Japonia de a face restul, de la IKEA la aeroport”, a subliniat Corina Cretu, vineri seara, în cadrul unei emisiuni la Digi 24.

Pe lângă noua linie de metrou, M6, celelalte șapte proiecte aflate în analiza sunt: îmbunătățirea de transport pe linia de metrou M2, Centura Bucureștiului - depusă în decembrie, protecția și reabilitarea zonei de coastă, trei proiecte de infrastructură de apă și unul de cadastru, ultimul putând fi semnat în această luna.

În plus, alte șapte proiecte noi au fost trimise Comisiei Europene de către România și au fost deja aprobate: Autostrada Câmpia Turzii - Tîrgu Mureș, Radna - Gurasada - Simeria (cale ferată), proiecte de modernizare a infrastructurii rutiere (Hunedoara, Alba, Vrancea și Galați) și ecluzele (de la Agigea, Cernavoda, Ovidiu, Navodari), precum și stațiile de pompare.

Pe timpul mandatului Corinei Cretu, în aproape cinci ani, România a trimis la Bruxelles 55 de proiecte majore, în valoare de peste 50 de milioane de euro, pentru Programul Operational Regional, Programul de Infrastructură Mare și Programul Operational Competitivitate. Dintre acestea, 47 de proiecte sunt aprobate și 40 de proiecte sunt făcute (2014-2020 și 2021-2027).