

Ficantieri și-a activat avocații. Implicata în cursa pentru corvetele românești, compania spune că n-a avut contact cu oficialii politici din România

Niciun reprezentant al companiei Ficantieri, controlată de statul italian, nu a avut vreodată contact cu reprezentanții politicii românești sau cu orice altă instituție a statului, în afara desfășurării normale a licitației pentru corvete, transmite compania într-un punct de vedere pentru MEDIAFAX.

Prin urmare, Ficantieri arată că și-a mandatat, deja, avocații să acționeze pentru a-i proteja imaginea și integritatea.

"Compania, care dintotdeauna s-a angajat să respecte cu strictete procedurile de licitație în conformitate cu normele, nu a primit, până în prezent, nicio comunicare oficială din partea autorităților competente cu privire la valoarea ofertelor licitației. Aceste detalii au, într-adevăr, un regim de confidențialitate, având în vedere caracterul secret al procedurii. În cazul în care aceste zvonuri, prezentate în mod repetat de presă, ar fi confirmate, ne-am confruntat cu o situație de extremă gravitate, cu siguranță de natură penală, deoarece ar însemna că informații secrete ar fi fost dezvaluite către mass-media înaintea celorlalte părți", transmite compania, într-un punct de vedere remis MEDIAFAX.

Astfel, având în vedere acest lucru, și neavând cunoștința de detaliile celorlalte oferte, Ficantieri precizează că oferta sa este „fully compliant” cu întregul program pentru reînnoirea flotei Marinei Române, „propunând, datorită experienței dobândite în domeniul militar și credibilității atinse de-a lungul anilor la nivel internațional, nu numai un produs avansat tehnologic, ci construit și la termenele și cu costurile stabilite”.

"De asemenea, compania subliniază că nu au existat niciodată motive de îngrijorare cu privire la desfășurarea procedurii de licitație, deoarece prelungirea termenilor este un factor fiziologic care se poate întâmpla ca atare", potrivit sursei citate.

Ficantieri exclude în mod categoric faptul că a plătit vreo sumă oricărei persoane pentru a influența rezultatul licitației și susține că a respectat întotdeauna cele mai înalte standarde etice, precum și la legislative, fiind și o companie controlată de statul italian.

"Indiferent de rezultatul licitației, este evidentă pentru toată lumea importanța Ficantieri pentru România, unde compania a fost prezentă de mai mulți ani prin filiala sa VARD. Pe șantierele de la Tulcea și Braila nu numai că a investit peste 150 de milioane de euro, făcându-le printre cele mai avansate din punct de vedere tehnologic din Europa, dar a adus aici și construcția navelor sale emblematice în sectorul de croazieră. În acest sens, corvetele destinate marinei române vor fi construite într-un șantier activ și viu, unde 7000 de persoane lucrează zilnic, cărora Grupul le oferă un serviciu cu perspective de dezvoltare și muncă în următorii zece ani", mai arată compania.

Ministerul Apărării Naționale a anunțat, vineri seară, că a suspendat procedura de achiziție a corvetelor multifuncționale și că a sesizat Parchetul Militar de pe lângă Curtea Militară de Apel, „în temeiul unor suspiciuni rezonabile privind derularea în deplină legalitate a procedurii”. Decizia a venit în condițiile în care Gabriel Les, anunța, la finalul anului 2018, că termenul limită pentru luarea unei decizii privind achiziția corvetelor era 12 ianuarie.

Pe 20 noiembrie, fostul președinte Traian Băsescu l-a acuzat public, pe Facebook, pe președintele PSD, Liviu Dragnea, că a vrut trucarea licitației pentru corvete. Fostul șef de stat arată că, prin lege, România poate cumpara echipamente militare fără licitație, însă „Daddy” a vrut o licitație, pentru că „singura modalitate de a-i feri pe olandezii de la Damen cu contractul de 1,6 miliarde dolari era o licitație trucată”. Traian Băsescu transmitea că la

finalul licitatiei ajunsesera trei competitori, respectiv olandezii de la Damen, italienii de la Ficantieri si francezii de la Naval Grup. "Şi un novice vede la o simpla citire a numelor competitorilor ca francezii de la Naval Grup, lideri mondiali în constructia de nave militare, sunt singurii care pot construi si echipa cele 4 corvete cu tehnica de lupta si tehnologie de ultima generatie produsa în industria de aparare franceza, perfect compatibila NATO, mai ales ca producator de armament Thales detine 34 la suta alaturi de statul francez care detine 62 la suta din actiunile Naval Grup", sustinea fostul presedinte.

Mihai Fifor, plecat între timp de la portofoliul Apararii, a dezmintit informatiile vehiculate în spatiul public, potrivit carora si-ar fi dat demisia de la minister în urma unor presiuni pentru procedurile de achizitie din cadrul ministerului, catalogându-le drept speculatii ieftine.

Pe 1 martie 2018, Ministerul Apararii Nationale anunta ca, prin Departamentul pentru armamente, a initiat procedura specifica de achizitie aferenta programului de înzestrare esential „Corveta multifunctionala”, având ca obiectiv atribuirea unui acord-cadru destinat achizitiei a patru corvete si a suportului logistic initial aferent acestora. ”Procedura se deruleaza conform unui calendar estimat prezentat, într-o prima forma, în cadrul documentatiei de atribuire publicata pe site-ul C.N. Romtehnica S.A. Dupa finalizarea etapei de calificare, comisia de evaluare, stabilita de Departamentul pentru armamente, a derulat cu fiecare candidat calificat runde succesive de dialog, care au avut ca obiectiv identificarea unei solutii tehnice si comerciale optime, care sa satisfaca necesitatile operationale ale Fortelor Navale Române, urmarindu-se, totodata, mentinerea caracterului concurential al procedurii de achizitie”, transmitea MApN la acea vreme.

Programul în valoare de 1,6 miliarde de euro (1,85 miliarde de dolari) trebuia sa acopere achizitionarea a patru corvete, precum si modernizarea sistemelor de lupta ale fregatelor Regina Maria si Regele Ferdinand.