

Rosu (ASF): Riscul de infringement pentru România din cauza Legii RCA este exclus la momentul acesta

Riscul de infringement din cauza Legii RCA la momentul acesta pentru România este exclus, a afirmat, marti, vicepresedintele Autoritatii de Supraveghere Financiara Cristian Rosu, la un eveniment de specialitate.

"Știti ca în cursul anului 2018 a aparut o atentionare din partea Uniunii Europene vizavi de posibilitatea de intrare în infringement a României pe baza prevederilor Legii 132 a RCA. Una dintre provocari este revizuirea aceste legi. Pot sa va spun doar ca riscul de infringement la momentul acesta pentru România este exclus. Din toate discutiile pe care le-am avut - si le stiti ca au fost - ultimele discutii au fost înainte de intrarea mea în mandat, deci pe vechea conducere a ASF-ului. Vreau sa va spun ca s-a mai discutat cu Uniunea Europeana, am avut un call pe 21 decembrie si s-au convenit toate acele elemente care au fost discutate cu dumneavoastra si cu toti operatorii", a spus Cristian Rosu.

Potrivit acestuia, în plus fata de ce s-a discutat, au mai fost niste reformulari pentru a fi mai clar si mai limpede ceea ce va fi prevazut în textele de modificare, iar în prima jumatate a lunii februarie urmeaza sa se ajunga la un acord "ca formulare, nu ca principiu" pe ce a mai ramas de discutat.

De asemenea, Cristian Rosu a mentionat ca în primele 6 luni din 2019 este posibil ca modificarile sa capete forma finala si sa fie aprobate de Parlament.

Autoritatea de Supraveghere Financiara anunta, la începutul lunii august, ca își propune constituirea unui grup de lucru extins care sa analizeze efectele noii legislatii cu privire la asigurarea de raspundere civila auto si sa identifice solutii de îmbunatatire a acesteia, având în vedere împlinirea unui an de la aplicarea noilor prevederi, care au contribuit la stabilizarea pietei RCA.

Conform unui comunicat remis AGERPRES, analiza urma sa se circumscrie obiectivului ASF de protejare a drepturilor asiguratilor si de asigurare a stabilitatii pietei, în contextul în care indicatorul rata daunei combinata s-a situat în primul trimestru 2018 la nivelul de 109,38%. Totodata, se vor analiza si alti factori care exercita o influenta semnificativa asupra activitatii de asigurare, cu accent asupra procesului de lichidare a daunelor.

De asemenea, ASF mentiona ca va lua în considerare aspectele precizate în informarea oficiala din data de 23 iulie 2018 a Reprezentantei Permanente a României pe lângă Uniunea Europeana referitoare la deschiderea procedurii de infringement privind modalitatea de transpunere în legislatia nationala a anumitor dispozitii continute în Directiva Solvabilitate II si în Directiva privind asigurarea auto, cu scopul de a asigura convergenta legislatiei nationale cu directivele europene în materie.

Astfel, Consiliul ASF a aprobat în data de 25 iulie 2018 înfiintarea Grupului de lucru RCA în vederea analizarii aspectelor mentionate, a identificarii masurilor ce se impun în urma analizei si a formularii de propuneri în vederea modificarii legislatiei RCA. Grupul include reprezentanti ASF, ai asociatiilor de protectie a consumatorilor, ai pietei de asigurari si de intermediere în asigurari, ai asociatiilor de transportatori, reprezentanti ai unitatilor reparatoare, ai RAR, Consiliul Concurentei, reprezentanti ai producatorilor auto si sistemelor specializate în domeniu.

"Dupa un an de aplicare a noii legislatii RCA, în care schimbarile radicale aduse de aceasta au asigurat o mai buna sustinere a intereselor cetatenilor si a mediului economic românesc, este momentul unei analize. În plus, prin solicitarea Uniunii Europene, trebuie sa ne asiguram de convergenta legislatiei românesti cu cea europeana, aspect

de asemenea prioritar pentru noi. În același timp, nu vom face rabat de a apăra drepturile și interesele cetățenilor români, eventualele modificări aduse urmând a fi susținute de abordările prevăzute de cadrul european din perspectiva reglementării, supravegherii, controlului, a aplicării unor noi reguli de conduită corecte pentru piața românească", a declarat, atunci, Leonardo Badea, președintele ASF.

La rândul său, vicepreședintele ASF responsabil cu sectorul Asigurări-Reasigurări, Cornel Coca-Constantinescu, a subliniat că piața asigurărilor s-a stabilizat în ultimul an și că analiza grupului de lucru ar trebui să identifice zonele unde pot fi aduse îmbunătățiri.

"Piața asigurărilor, în ultimul an, s-a stabilizat și a devenit mai predictibilă, îndreptându-se spre atingerea dezideratului de piață matură. Aceste aspecte au funcționat în avantajul asiguraților prin stabilizarea tarifelor și creșterea calității serviciilor. Dialogul cu asociațiile de consumatori sau alte asociații care urmăresc interesele asiguraților, dincolo de interesele lor comerciale, rămâne un factor esențial pentru buna funcționare a întregului sistem. Analiza pe care o propunem ar trebui să identifice zonele unde putem aduce îmbunătățiri, având în vedere că societatea, economia și implicit asigurările se află într-o continuă evoluție, la care trebuie să ne adaptăm prin identificarea celor mai bune soluții", a menționat vicepreședintele ASF.

Comisia Europeană (CE) a decis pe 19 iulie să trimită României o scrisoare de punere în întârziere prin care îi cere să transmită observațiile cu privire la normele sale naționale referitoare la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto.

Conform unui comunicat de presă al Executivului comunitar, normele naționale actuale impun o obligație de notificare prealabilă a oricărei intenții de modificare a primelor, precum și o serie de limitări ale modalităților de calculare a primelor de către asigurați. Comisia consideră că aceste obligații contravin dispozițiilor articolelor 21 și 181 din Directiva Solvabilitate II, astfel cum au fost interpretate de jurisprudența Curții referitoare la principiul libertății tarifare. Legislația națională menționată cuprinde, de asemenea, dispoziții care îi obligă pe asigurați să emită, pentru anumite categorii de vehicule, o poliță valabilă doar pe teritoriul României și să stabilească cuantumul primei ținând seama de riscurile asociate.

În opinia Comisiei, aceste dispoziții contravin articolului 14 din Directiva privind asigurarea auto, care impune ca polițele de asigurare de răspundere civilă auto să acopere întregul teritoriu al Uniunii pe baza unei prime de asigurare unice. În cazul în care România nu acționează în următoarele două luni, Comisia îi poate trimite un aviz motivat cu privire la această chestiune.