

Comisia de Transport din PE a ajuns la un compromis privind liberalizarea transportului rutier de persoane în UE

Comisia de Transport si Turism a Parlamentului European (TRAN) a ajuns la un compromis privind masurile de liberalizare a transportului rutier de persoane în Uniunea Europeana, propuse în Pachetul de Mobilitate Curata, informeaza, miercuri, Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), într-un comunicat transmis AGERPRES.

"Comisia de Transport si Turism a Parlamentului European - TRAN a votat pe 22.01.2019 initiativa legislativa de revizuire a Regulamentului 1073/2009 vizând masuri importante de liberalizare a transportului rutier de persoane în UE si a aprobat amendamentele de compromis propuse de raportorul TRAN cu privire la revizuirea Regulamentului 1073/2009 referitor la regulile de acces la piata internationala a serviciilor de transport cu autocarul si autobuzul. Acest dosar legislativ important al Pachetului Mobilitate Curata (2) propus de Comisia Europeana pe 08.11.2017 este acum pregatit pentru votul final în plenul Parlamentului European", se mentioneaza în comunicat.

Transportatorii români au apreciat rezultatul votului care a avut loc în Comisia TRAN pentru revizuirea Regulamentului 1073/2009, deoarece initiativa legislativa a inclus urmatoarele masuri sustinute de UNTRR: a fost reintrodusa notiunea de "excursie locala", ca fiind parte a unui serviciu ocazional international pentru a nu fi confundata cu operatiunile de cabotaj si supusa regimului detasarii, s-a stabilit ca pentru furnizarea de servicii regulate domestice este obligatorie înfiintarea unei firme în respectivul stat membru, pentru garantarea concurentei loiale si a fost mentinuta derogarea de 12 zile de conducere consecutive pentru soferii care fac transport rutier de persoane.

Cu toate acestea, UNTRR reitereaza necesitatea stabilirii unui echilibru optim între deschiderea pietelor interne si protejarea serviciilor publice.

"Desi salutam rezultatul votului TRAN, continuiam sa semnalăm faptul ca este necesara stabilirea unui echilibru optim între deschiderea pietelor interne si protejarea serviciilor publice. În ceea ce priveste pasii urmatiori, raportorul TRAN a precizat, dupa vot, ca este probabil ca raportul TRAN referitor la revizuirea Regulamentului 1073/2009 privind regulile de acces la piata internationala a serviciilor de transport cu autocarul si autobuzul sa fie votat în plenul Parlamentului European în luna martie 2019", se precizeaza în comunicat.

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România considera ca liberalizarea transporturilor rutiere, atât de marfa cât si de persoane, este o prioritate la nivelul Uniunii Europene, conform foii de parcurs a Comisiei Europene pentru un spatiu european unic al transporturilor.

"Presedintia Româna a Consiliului de Transport UE trebuie sa sustina crearea unei pieti unice veritabile de transport rutier de persoane în Uniunea Europeana, oferind transportatorilor rutieri români noi oportunitati de afaceri si de diversificare a serviciilor de transport rutier de persoane la nivel european", se mai arata în document.

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizatie profesionala si patronala, neguvernamentala, independenta, apolitica, fondata în 1990 pe principii democratice, care promoveaza si apara interesele transportatorilor rutieri pe plan intern si international, înregistrând de la înfiintare pâna în prezent peste 16.000 de firme înscrise - operatori care efectueaza transporturi interne si internationale de marfa si persoane.