

Producatorii si importatorii de autoturisme propun aplicarea taxei de congestie si crearea Fondului pentru Aer Curat, în Bucuresti

Introducerea unei taxe municipale de poluare, aplicarea unei taxe de congestie, precum si crearea unui Fond pentru Aer Curat din care sa fie finantate proiecte menite sa reduca nivelul de poluare din Bucuresti sunt câteva dintre propunerile specialistilor din cadrul Asociatiei Producatorilor si Importatorilor de Autoturisme (APIA), enuntate într-un document publicat pe site-ul institutiei.

Conform documentului, masurile propuse de APIA sunt menite sa vina în completarea "Programului de stimulare a eliminarii din traficul bucurestean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare, prin acordarea de eco-vouchere", aprobat de Primaria Municipiului Bucuresti pe data de 26 iulie 2018.

Astfel, Comitetul de mediu al APIA propune, în prima faza, derularea de campanii de constientizare a populatiei Capitalei asupra nivelului de poluare. În acest context, se face referire la colectarea informatiilor privind nivelul de poluare din Bucuresti si informarea populatiei atât prin mass-media, cât si printr-o aplicatie disponibila gratuit pe telefonul mobil, asupra nivelului de poluare masurat sau existent la un anumit moment în unele zone din oras, precum si la transmiterea de alerte privind depasirea nivelului maxim admis conform normelor Uniunii Europene (UE).

În viziunea APIA, complementar, ar putea fi avuta în vedere aplicarea unor stickere (vigniete) colorate corespunzatoare normei de poluare pentru autoturismele înmatriculate în Bucuresti. Aplicarea acestora ar putea sa se faca, în prima faza benevol, iar ulterior obligatoriu, sustin specialistii. Acestia mentioneaza, în acelasi timp, ca masura poate fi valabila si pentru autovehiculele care traverseaza orasul "si ar putea presupune, în faza de obligativitate, restrictionarea accesului în zona centrala (sau, de ce nu, în tot orasul), în functie de situatia de la acea data, a autoturismelor cu emisii poluante ridicate".

Documentul, publicat pe site-ul APIA, aduce în prim-plan si propunerea de introducere a unei "Taxe municipale de poluare" aplicabila tuturor autoturismelor înmatriculate în Bucuresti. În acest sens, reprezentantii producatorilor si importatorilor de automobile sustin ca o astfel de taxa locala poate avea un quantum relativ mic, dar care sa diferentieze autoturismele în functie de nivelul lor de poluare. Sumele, odata colectate, ar urma sa fie incluse în Fondul pentru Aer Curat, cu scopul de a fi utilizate pentru stimularea scoaterii din parcul municipal al vehiculelor vechi, dar si pentru dezvoltarea transportului public durabil, precum mijloace de transport în comun "verzi".

"Pentru a demonstra atât bucurestenilor, dar si celor care intra în Capitala cu masina ca sumele colectate sunt folosite conform obiectivelor enuntate (ex.: reducerea nivelului de poluare) s-ar putea înfiinta Fondul pentru Aer Curat în Bucuresti, acesta urmând sa fie alimentat cu sumele corespunzatoare taxelor si tarifelor detaliate la propunerile anterioare. Din acest fond vor putea fi finantate proiecte, precum: dezvoltarea infrastructurii electrice sau de gaz natural comprimat în Bucuresti, parking hubs sau acordarea de vouchere pentru casarea masinilor vechi", noteaza sursa citata.

Specialistii APIA propun, totodata, aplicarea unei "Taxe de congestie" tuturor autovehiculelor cu un grad ridicat de poluare, care nu sunt înmatriculate în Bucuresti, dar care circula în Capitala. Aceasta taxa ar urma sa se aplice tuturor autovehiculelor (autoturisme, autovehicule de transport marfa) a caror norma de poluare este sub Euro 5, inclusiv, iar estimarile ar fi ca, în acest mod, se va reduce numarul masinilor care afecteaza nu numai nivelul de poluare din Bucuresti, dar si disponibilul de locuri de parcare.

"Impunerea unor taxe locale pentru intrarea în parcul municipal a autovehiculelor vechi/poluante sau taxe de traversare/stationare pentru autovehiculele poluante (ex.: Euro 5 si inferior) va aduce sume importante la bugetul

administratiei locale, sume ce pot fi folosite pentru sustinerea retragerii din parcul municipal a autoturismelor poluante sau realizarea de hub parkinguri, de genul 'Park & Ride' de la Straulesti", explica reprezentantii APIA.

Conform calculelor acestora, veniturile anuale ce pot fi colectate la acest Fond ar urma sa se ridice la aproximativ 120 de milioane de euro, raportate la numarul de autoturisme care intra în Bucuresti (circa 137.000), înmultit cu o taxa medie de 3 euro/zi si cu un numar de 300 de zile.

În conditiile în care un recent sondaj realizat în mai multe state membre ale Uniunii Europene (UE) arata ca doua treimi dintre cetatenii acestor tari sustin restrictionarea accesului în centrul oraselor a autovehiculelor cu emisii poluante ridicate (sub Euro 6), APIA propune realizarea unui sondaj similar si în rândul bucurestenilor pentru a vedea daca este sustinuta o asemenea initiativa.

Datele Directiei Regim Permise de Conducere si Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV) releva ca parcul auto national din România ajunsese, la finele anului 2017, la peste 7,635 milioane de unitati, în crestere cu 8,91% fata de anul precedent. Din acest total, peste 1,320 milioane de vehicule erau înmatriculate în Bucuresti.

Statistica oficiala, citata de APIA, arata ca, în luna septembrie 2016, intrau în Capitala circa 136.700 de autovehicule.