

## Constructorii de autostrazi sustin ca au cele mai mari probleme cu mecanismele birocratice

**Principalele probleme semnalate joi de catre antreprenori ministrului interimar al Transporturilor, Rovana Plumb, si ministrului Finantelor Publice, Eugen Teodorovici, se refera la mecanismele birocratice care împiedica realizarea cu celeritate a lucrarilor contractate.**

Cei doi ministri s-au întâlnit, joi, cu reprezentantii celor mai importante companii de constructii ce activeaza în domeniul infrastructurii rutiere, la sediul Ministerului Transporturilor. Rovana Plumb este si ministru titular la Fonduri Europene, iar Eugen Teodorovici este si ministrul interimar la Dezvoltare Regionala.

În ceea ce priveste mecanismele birocratice, constructorii au precizat ca cele mai des întâlnite cauze ale întârzierilor sunt: perioadele de timp lungi pentru emiterea autorizatiilor de construire, lipsa culoarelor de expropriere la începerea lucrarilor si litigiile ce apar în legatura cu exproprierea în timpul realizarii lucrarilor), precum si situatiile generate de întârzierile înregistrate la decontarea lucrarilor realizate.

„Autostrazile cred ca sunt printre cele mai discutate subiecte de catre români. Și din pacate nu într-un sens pozitiv. De aceea cred ca dialogul cu dumneavoastra, cei care construiti infrastructura tarii, este solutia de a grabi lucrurile, de a gasi împreuna raspunsuri la problemele pe care le întâmpinati. Ca sa avem un dialog constructiv si eficient, va cer ca în cazul oricarei solutii pe care o gasim împreuna, asa cum noi - Ministerul Transporturilor si companiile din subordinea noastra - ne vom îndeplini partea noastra, asa si dumneavoastra sa va sa onorati partea ce va revine. Totodata, nu va ascund ca, daca se constata întârzieri din vina dumneavoastra nu vom ezita sa reziliem contractele si sa activam toate caile legale pentru recuperarea prejudiciului. Avem bani sa dezvoltam infrastructura, avem bani pentru autostrazi, dar vrem lucrari de calitate. Cu cât construiti mai mult si mai repede cu atât vom avea si un grad de absorbtie al fondurilor europene mai mare”, a declarat Rovana Plumb.

Ministrul interimar al Transporturilor a cerut înfiintarea de Comandamente permanente pentru monitorizarea proiectelor care contribuie la realizarea kilometrului declarati. Din aceste Comandamente vor face parte: un reprezentant al Ministerului Transporturilor, din partea directiei ce se ocupa de fondurile europene; un reprezentant al Autoritatii de Management – Programul Operational Infrastructura Mare (POIM) din cadrul Ministerului Fondurilor Europene; un reprezentant al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

„Aceste persoane vor fi detasate în teren. Nu vreau sa mai gasim scuze, nici noi decidentii, nici constructorii, proiectantii sau alti factori implicati în proiect”, a subliniat Plumb.

Ministrul Finantelor a precizat ca, daca în alti ani bugetul Ministerului Transporturilor a avut de suferit, anul acesta în proiectul de buget a fost stabilita o crestere semnificativa a fondurilor destinate MT.

„Anul 2019 este anul investitiilor. Avem bani, dar nu avem o infrastructura asa cum ne-o dorim. De aceea va invitam sa ne fiti parteneri în constructia de autostrazi. Astfel câstiga si românii, câstiga si firmele dumneavoastra. Când a fost elaborat Programul de Guvernare, în domeniul transporturilor, unul dintre obiective a fost dezvoltarea infrastructurii si sustinerea firmelor de constructii. Prin sumele alocate de la bugetul de stat si fondurile europene, prin masurile de stimulare a firmelor din acest domeniu am îndeplinit toate elementele necesare care tin de acest guvern. Daca dumneavoastra, în activitatea de zi cu zi, va veti confrunta cu o situatie care sa întârzie executia contractelor, am rugamintea sa nu ezitati sa ne comunicati, iar daca acea problema tine de competenta noastra, vom gasi o solutie rapida si legala”, a Teodorovici.

În finalul discutiilor ministrul interimar al Transporturilor a propus celor prezenti ca aceste întâlniri sa aiba un

caracter periodic.

La întâlnirea de lucru au participat si secretarul de stat Dragos Titea, directorul general CNAIR - Narcis Neaga, conducerea directiilor de specialitate din cadrul MT si MFE.