

Şeful Metrorex: Dacă instanța soluționează contestațiile în regim de urgență, încă nutrim speranța că vom putea da în exploatare Magistrala 5 în 2019

Lucrarile la Magistrala 5 de metrou vor fi finalizate în totalitate până în septembrie-octombrie, iar dacă instanța va judeca în regim de urgență contestațiile cu privire la sistemul de automatizare vom putea da în exploatare această linie de metrou până la finele anului 2019, a declarat, luni, directorul general al Metrorex, Dumitru Șodolescu.

Aflat într-o vizită de lucru de santierul M5, șeful Metrorex a explicat stadiul în care se afla lucrările și a dat asigurări că există finanțare pentru terminarea lor. Astfel, sunt alocați 417 milioane de lei pentru finalizarea tuturor lucrărilor care au rămas de executat.

"Scopul acestei vizite a fost pentru a transmite un mesaj foarte clar, și anume că lucrările vor fi finalizate până în septembrie-octombrie în totalitate. Avem finanțarea asigurată pentru absolut toate lucrările, mai puțin finalizarea sistemului de automatizare care, după cum știți, face obiectul unei contestații aflate în instanță. De fapt, au fost două contestații. Prima a fost finalizată în 15 noiembrie (2018 - n. r.), iar al doilea dosar, cu a doua contestație, a fost suspendat. Noi am făcut demersuri încă de anul trecut la tribunal pentru a repune pe rol al doilea dosar - două intervenții anul trecut, încă una anul acesta, soldată fără rezultat, apoi am făcut săptămâna trecută încă o intervenție. Am trimis și la tribunal, am trimis și la CSM, am trimis și domnului ministru (al Justiției - n. r.) Tudorel Toader și s-au văzut unele rezultate, în sensul că am primit motivarea pentru decizia din 15 noiembrie. Acum sunt create premisele pentru ca acel de-al doilea dosar să fie repus pe rol. Noi sperăm că se va judeca în regim de urgență, așa cum am solicitat, Magistrala 5 fiind un obiectiv de importanță națională aflat în programul de guvernare. Încă nutrim speranța că vom putea da în exploatare Magistrala 5, dacă instanța va soluționa acest dosar în regim de urgență așa cum am cerut noi", a explicat Șodolescu.

Directorul general al Metrorex a precizat că termenul de finalizare al sistemului de automatizare - obiectul contestațiilor - este de 9 luni, însă poate fi scurtat la 6 luni, dacă se lucrează în trei schimburi.

"Instalarea sistemului de automatizare ar dura 9 luni - termenul de la licitație, dar din analizele noastre există premisele să fie finalizat în 6 luni, categoric luând în calcul să se lucreze în trei schimburi și sâmbătă și duminică. Asta înseamnă că încă sunt speranțe că, dacă în două luni de zile se finalizează dosarul, să terminăm lucrările până la sfârșitul anului și să dam în exploatare", a menționat el.

Totuși, Șodolescu a admis că dacă decizia instanței nu va fi dată la timp, anul acesta nu se va circula cu metroul în Drumul Taberei.

"Eu nu pot să fiu rupt de realitate. Dacă termenul se duce până în iulie - august, categoric nimeni nu va putea să finalizeze sistemul de automatizare în 4-5 luni. În septembrie, cel târziu octombrie, mai puțin sistemul de automatizare, metroul din Drumul Taberei, Magistrala 5 Eroilor - Drumul Taberei va fi finalizat. Sistemul de automatizare depinde de decizia instanței de judecată. Noi nu putem să ne punem în locul instanței de judecată și, dacă nu e luată o decizie, contractul, dacă îl semnăm, e lovit de nulitate", a avertizat acesta.

În ceea ce privește stadiul lucrărilor, partea de infrastructură a metroului din Drumul Taberei este terminată în procent de 99,3%, calea de rulare este finalizată în proporție de 99%, iar la sfârșitul lunii martie - aprilie va fi finalizată în totalitate.

"Acest lucru creează premisele ca, începând cu luna mai, să începem probele tehnologice. Finisajele sunt undeva la 67% spre 70%, dar, așa cum am spus, am făcut o analiză foarte detaliată cu Asocieria Astaldi și vor fi finalizate

pâna în septembrie-octombrie, cu un amendament ca pasajul de legatura cu tramvaiul 41 s-ar putea sa mai întârzie. Sunt noua devieri de facut si este putin mai complicat, dar asta nu va afecta functionarea metroului. La finisaje, statia Râul Doamnei este mai în urma, iar statiile care sunt finalizate în proportie de 100% sunt Romancierilor, Favorit, Orizont. La Râul Doamnei este un acces care nu este finalizat. A fost perioada rece si nu am putut sa îl finalizam. Dupa ce finalizam acest acces vom putea sa reluam circulatia la suprafata. La Academia Militara, unde nu este redată circulatia, va mai dura - acolo avem o constrângere - sa fie circulatia pe minim 3 benzi pe fiecare sens. Vrem sa avansam foarte mult cu lucrarile pe care le avem de finisaje structura si dupa aceea sa facem devierea traficului. Toate lucrarile la suprafata vor fi terminate esalonat începând cu luna iunie, iulie", a precizat Șodolescu.

Potrivit acestuia, pe santierul M5 lucreaza în jur de 700-800 de persoane. De asemenea, pentru Magistrala 5, strategia companiei este de a face angajari începând cu luna iunie daca exista sanse de a fi dat metroul în exploatare.

"Altfel, nu are rost sa angajezi si sa îi platesti fara sa obtii venituri din exploatare. Orice investitie noua înseamna angajare de personal. Noi nu avem personal pe care sa îl luam de la celelalte magistrale si sa îl aducem aici. Va fi personal dedicat pentru Magistrala 5, respectiv 947 de noi angajati. Vom face un mix, adica vom lua din cei care sunt cu experienta sa îi aducem pe M5, pâna îi formam, dar dimensionarea este aceea pe care v-am spus-o. În ceea ce priveste deficitul de personal care exista la Metrorex, acesta este de 354 de angajati, iar dupa ce se aproba bugetul vom începe angajarea", a adăugat el.

Întrebat ce fel de constrângeri mai exista legat de M5, Dumitru Șodolescu a raspuns: "În afara de acest sistem de automatizare si siguranta a lucrarilor nu mai avem niciun fel de constrângere. Noi suntem la zi cu platile, mai putin acele despagubiri stabilite".

"Saptamâna aceasta vom plati 29 de milioane de lei catre constructor. Au fost lucrari executate în 2016-2017. Au facut obiectul unui litigiu în instanta, s-a obtinut decizia definitiva si irevocabila. Probabil în doua zile banii vor intra în contul Asocierii", a subliniat directorul.

Primul termen avansat pentru metroul din Drumul Taberei a fost 2015. În anul 2011 s-a semnat primul contract, cel pentru partea de structura, iar termenul era de 36 de luni. Astfel, 300.000 de calatori ar fi putut fi preluati de metrou pe acest tronson Eroilor - Drumul Taberei. Dar, conform sefului Metrorex, sunt învataminte care au putut fi trase în urma acestui proiect, astfel încât aceleasi greseli sa nu fie repetate. Magistrala M5 s-a confruntat cu probleme de avize, probleme de finantare, probleme de lucrari neprevazute care au aparut pe parcursul executiei lucrarilor.

"Categoric am avut de învatat. În primul rând, obtinerea autorizatiei de construire fara avizele aferente este o mare greseala. Lucrul acesta s-a întâmplat la M5, avizul de mediu nu a fost obtinut, desi demersurile au început înca din 2008. Când s-a obtinut avizul de mediu, situatia s-a schimbat fata de cum a fost gândita initial si cum a fost scoasa la licitatie lucrarea. Știti ca nu au fost aprobate defrisarile în parcul Drumul Taberei, drept urmare s-a schimbat organizarea de santier si toate celelalte. Apoi finantarea. Nu ai finantare pentru proiect este un lucru absolut clar ca nu vei putea sa finalizezi. Au fost zeci de luni de zile când practic nu a fost finantare pentru proiect. Dupa aceea, utilitatile. Daca nu ai o harta exacta a utilitatilor, categoric apar lucrari neprevazute si înseamna costuri suplimentare si timp suplimentar", a detaliat el.

Pe Magistrala 5 vor circula pentru început zece trenuri Bombardier, din flota actuala.

"Avem în pregatire licitatia pentru achizitia de trenuri noi. Saptamâna aceasta va fi în SEAP. Vom achizitiona 13 trenuri noi pentru M5 cu fonduri de la BEI", a mai spus Șodolescu.

Valoarea totala a proiectului de metrou Drumul Taberei-Eroilor este 3,4 miliarde de lei. Prin inaugurarea acestei magistrale, Capitala va ajunge la 78 de kilometri de retea si la 63 de statii de metrou.

"Din punct de vedere PSI, toate materiale (folosite la constructia statiilor de metrou - n. r) sunt ignifuge, îndeplinesc toate normativele. Din punct de vedere al tehnologiilor de realizare a instalatiilor, ele sunt de ultima generatie. Din punct de vedere al executiei tunelurilor, utilajele de sapat tunele sunt utilaje performante, coordonate, ghidate prin GPS si este totul automatizat, computerizat. Distanța între statii pe M5, tronsonul Eroilor - Râul Doamnei, respectiv Valea Ialomitei, este undeva la 600 de metri. Unele au 700 de metri, altele au 550 de metri, dar s-a urmarit ca, ma rog, capacitatea acestei linii de transport sa fie utilizata la maxim, astfel încât sa fie colectat tot bazinul din Drumul Taberei, de aia s-au si realizat multe accese pozitionate în punctele de interes", a adaugat Constantin Mustatea, director Investitii si Achizitii, Metrorex.