

Andrei Frunza (Clever): În România exista în prezent 2,5 milioane de utilizatori activi de aplicatii de mobilitate urbana

În România exista în prezent peste 2,5 milioane de utilizatori activi de aplicatii de mobilitate urbana si, conform unui studiu IRES, peste 80% dintre acestia s-ar opune oricarei tentative de limitare a accesului la astfel de servicii, potrivit directorului general al Clever, Andrei Frunza.

"În acest moment, în România exista peste 2,5 milioane de utilizatori activi de aplicatii de mobilitate urbana. Un studiu realizat recent de IRES confirma faptul ca toti acesti consumatori își doresc ca aplicatiile de transport sa existe în continuare pe piata. Mai mult, peste 80% dintre ei s-ar opune vehement oricarei tentative care sa le limiteze accesul la astfel de servicii. Clever sustine nevoia modernizarii cadrului legislativ actual prin adaptarea sa la nevoile pietei, la tendintele actuale de consum. În Parlament, exista deja o propunere de a îmbunătăti legislatia în domeniul transportului, inclusiv prin integrarea aplicatiilor agregatoare si prin reglementarea serviciilor de transport alternativ", a spus Frunza, conform unui comunicat remis spre publicare.

Aceasta declaratie vine în contextul în care Ministerul Transporturilor a anuntat miercuri, printr-un comunicat, ca proiectul de act normativ de modificare a Legii taximetriei nr. 38/2003 va fi publicat vineri pe site-ul Ministerului Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice (MDRAP), iar dupa parcurgerea etapelor de avizare interministeriala documentul va fi introdus pe ordinea de zi a sedintei de Guvern, potrivit unui comunicat al Ministerului Transporturilor.

Cel mai recent studiu realizat de Institutul Român pentru Evaluare si Strategie (IRES) arata ca 100% dintre utilizatorii de aplicatii de mobilitate urbana vor ca acestea sa existe în continuare pe piata locala. Românii arata un interes crescut pentru aplicatiile de mobilitate urbana, utilitatea acestora fiind apreciata de 98% dintre respondenti. În prezent, exista peste 2,5 milioane de utilizatori ale aplicatiilor de mobilitate. Principalele avantaje pentru care utilizatorii chestionati considera utile aplicatiile mobile sunt: eficienta, rapiditatea, siguranta, calitatea serviciilor si evaluarea comportamentului soferului.

Mai mult, aproximativ 80% dintre românii care folosesc aplicatiile mobile de transport urban considera ca procesul de gasire a unei masini ar fi mult îngreunat daca acestea nu ar mai exista pe piata din România.

Rezultatele studiului IRES vin în completarea studiului MKOR Consulting realizat în perioada iunie-iulie 2018 care confirma faptul ca aplicatiile mobile reprezinta metoda preferata de locuitorii marilor orase din România pentru a comanda un taxi. Conform studiului MKOR Consulting, 76% dintre românii care aleg sa se deplaseze cu taxiul apeleaza la aplicatiile de mobilitate urbana. Interesul românilor pentru aplicatiile mobile de transport este demonstrat si de frecventa cu care acestia aleg sa comande o masina prin intermediul unei astfel de aplicatii.

Potrivit aceluasi studiu, 43% dintre locuitorii marilor orase din România comanda o masina prin aplicatii mobile de câteva ori pe luna, 31% de câteva ori pe saptamâna si 11% zilnic.

Studiul IRES a fost realizat în luna februarie 2019 si aplicat pe un esantion reprezentativ din principalele 6 orase din tara (Bucuresti-Ilfov, Brasov, Timisoara, Cluj-Napoca, Constanta si Iasi).

Aplicatia Clever Taxi a fost initiata în 2010 si este prima din România care permite atât plata cash a cursei, cât si plata direct din aplicatie, prin card bancar.