

Consiliului Concurenței va lansa în câteva săptămâni prima variantă a recomandărilor pe piața de carburanți

Consiliului Concurenței va lansa în dezbatere publică, în luna aprilie, prima variantă a recomandărilor pe piața de carburanți, iar monitorul prețurilor pentru combustibili va fi funcțional până la sfârșitul lunii iunie, a declarat, sâmbătă, președintele Consiliului Concurenței, Bogdan Chiritoiu.

"În câteva săptămâni, în aprilie, iesim cu prima variantă a recomandărilor noastre pe piața de carburanți. O să fie pusă în dezbatere publică. Vedem ce reacții primim și la sfârșit când avem o opinie formulată vom transmite spre Guvern și o să-i sprijinim să transpună cât mai mult din recomandările noastre. Monitorul prețurilor până la sfârșitul lunii iunie va fi funcțional. Avem bani în buget, iar achizițiile sunt făcute. Deci proiectul va fi implementat până la sfârșitul lunii iunie", a spus Bogdan Chiritoiu.

El a afirmat că România are la pompa unele dintre cele mai mici prețuri din Uniunea Europeană (UE), iar aceasta pentru că plătim taxe mai mici decât în UE. De asemenea, șeful autorității de concurență susține că prețurile vor varia în funcție de prețul barilului, iar dacă prețul barilului trece de nivelul de 60 de dolari, impactul va fi inevitabil.

"Unde e problema, care e greu de tratat în România, este faptul că avem o companie care este foarte mare. Are undeva la jumătate din vânzări și inevitabil un jucător atât de mare da tonul. Ideea este cum îl fac pe jucătorul acesta să nu mai fie atât de influent cumva. O idee ar fi cum să facem să fie mai mic. Ca să fie mai mic, acesta este una dintre idei, hai să ne asigurăm atunci când construim autostrăzi, ca nu o să fie o singură companie care va domina autostrada respectivă. Să fie mai mult de două. Avem 6 operatori mari. Să-i vedem pe majoritatea dintre ei pe autostradă. Aceasta va fi una dintre recomandări. În același timp vrem să facem mai ușor pentru clienți să afle prețurile, tocmai pentru ca să stimulam competiția prin preț. Imensă nu poate să fie", a precizat Bogdan Chiritoiu.

Chiritoiu a menționat că sunt țări în care la o benzinărie pe autostradă prețurile sunt mai mari decât cele dintr-o localitate secundară.

"Miracole nu putem face, dar să punem presiuni asupra companiilor prin concurență să aibă tarife diferențiate în funcție de locație, punct de serviciu oferit, asta putem să facem și monitorul prețurilor la benzină ne va ajuta", a adăugat Bogdan Chiritoiu.

Potrivit datelor publicației Oil Bulletin a Comisiei Europene, analizate la începutul lunii martie de AGERPRES, prețul carburanților fără taxe în România a continuat să fie mai mare decât media UE, iar, în cazul benzinei, scumpirea din ultima luna a fost de două ori mai mare față de cea de la nivelul întregii Uniuni Europene.

La prima săptămână din martie, în România, benzina costa, fără taxe, 0,525 euro pe litru, iar media UE este de 0,509 euro pe litru. Spre comparație, la mijlocul lunii februarie, benzina era, în România, 0,501 euro pe litru, iar media UE era de 0,497 euro pe litru.

În ceea ce privește motorina, prețul în România ajungea la 0,621 euro pe litru, față de 0,611 euro pe litru, cât este media UE. La mijlocul lunii februarie, motorina costa 0,602 euro pe litru în România, în timp ce media UE era de 0,585 euro pe litru.