

Licitatie pentru achizitia de trenuri electrice de calatori; valoarea estimata a contractului poate ajunge la 4,56 miliarde de lei

**Autoritatea pentru Reforma Feroviara organizeaza licitatie deschisa pentru achizitionarea de material rulant nou destinat transportului regional si suburban feroviar de calatori (trenuri electrice regionale RE-R), valoarea estimata a contractului fiind cuprinsa între 1,71 miliarde de lei si 4,56 miliarde de lei, potrivit unui anunt al ARF, publicat în Sistemul Electronic de Achizitii Publice (SEAP).**

Conform anuntului, este vorba despre 40 de rame electrice destinate serviciilor feroviare de transport pasageri, pe rutele suburbane si regionale (RE-R), inclusiv mentenanta, instruirea personalului si asistenta tehnica în perioada de garantie, cu posibilitate de suplimentare a numarului de garnituri pâna la 80. Valoarea estimata (la momentul actual) se regaseste în intervalul: 1.707.125.000 lei, fara TVA, contravaloarea a 40 rame cu 15 ani mentenanta si 4.557.130.000 lei, fara TVA, pentru 80 de trenuri cu 30 ani mentenanta.

"Având în vedere prevederile art. 221, alin. (1), lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare, ale art. 72, alin (1), lit. (a) din Directiva 2014/24/UE , în contractul de achizitii vor fi prevazute doua clauze de revizuire, astfel: posibilitatea suplimentarii cantitatii cu înca 40 rame electrice la care se vor asigura serviciile mentenanta si reparatii, conform cerintelor din caietul de sarcini, pe o durata de 15 ani; posibilitatea suplimentarii perioadei de mentenanta cu înca 15 ani (mentenanta 15 ani + 15 ani), conform cerintelor din caietul de sarcini. Perioada de mentenanta dupa suplimentare va fi de 30 ani pentru toate cele 80 unitati de rame electrice. Suplimentarea cantitatilor achizitionate (40 de rame RE-R cu 15 ani mentenanta), prin dublare, va putea fi facuta fara organizarea unei proceduri competitive, prin încheierea unui act aditional", se spune în anuntul ARF.

De asemenea, se prevede o clauza suspensiva potrivit careia "încheierea contractului de achizitie publica este conditionata de încheierea contractului de finantare sau de alocarea de credite bugetare pentru acest obiectiv de investitii de catre autoritatea contractanta.

"Ofertantii din cadrul acestei proceduri accepta ca autoritatea contractanta si/sau finantatorul nu pot fi considerate raspunzatoare pentru vreun prejudiciu în cazul anularii procedurii de atribuire, indiferent de natura acestuia si indiferent daca autoritatea contractanta si/sau finantatorul au fost notificate asupra existentei unui asemenea prejudiciu. Ofertantii din cadrul acestei proceduri își asuma întreaga raspundere în raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi în situatia aplicarii clauzei", se mai arata în anunt.

Durata contractului va fi de 220 de zile si nu se va reînnoi.

Achizitia va fi facuta din fonduri europene, prin Programul Operational Infrastructura Mare (POIM).

"ARF are calitatea de beneficiar direct în cadrul POIM, în conditiile prevazute în Ghidul solicitantului, pentru fondurile alocate sectorului de transport feroviar. Finantarea proiectului este asigurata din POIM, iar cofinantarea este asigurata de la bugetul de stat", se precizeaza pe SEAP.

Achizitia nu intra sub incidenta acordului privind achizitiile publice.

Ofertele sau cererile de participare trebuie depuse pâna la data de 3 iunie, ora 15:00.