

Comisia Nationala de Strategie si Prognoza: Semnam contractul pentru autostrada Ploiesti-Brasov | Când va fi gata

Comisia Nationala de Strategie si Prognoza se ocupa de 22 de proiecte care se vor realiza în parteneriat public-privat, din 6-7 domenii prioritare, printre care autostrada Ploiesti-Brasov, proiect care se ridica la valoarea de 1,3 miliarde de euro, a anuntat presedintele comisiei Ion Ghizdeanu.

Prezent la emisiunea de business ZF Live, Ghizdeanu a precizat ca proiectul Ploiesti-Brasov se afla în faza a doua, de stabilire a firmei câstigatoare, apoi vor urma negocierile directe. Termenul de finalizare a autostrazii Ploiesti-Brasov este anul 2023.

Comisia Nationala de Strategie si Prognoza a primit, prin ordonanta de urgenta, misiunea de a coordona toate marile proiecte de parteneriat public privat. Ghizdeanu a explicat ca ratiunea pentru care CNSP a ajuns sa se ocupe de autostrazi a fost nevoia existentei unei singure institutii care sa integreze negocierile pe parteneriate public-private, baza fiind capacitatea institutiei de a evalua proiectele în primul rând din punct de vedere economic.

Presedintele CNSP a explicat ca pentru parteneriatele publice-private se formeaza o societate de proiect care îi cuprinde pe cei doi actionari - cel public si cel privat. În primul an, partenerul privat se ocupa de proiectul tehnic în vederea obtinerii autorizatiilor de constructie, în timp ce partenerul public are ca atributii sa obtina avizele de mediu si sa faca exproprierea, iar dupa primul an se poate trece la constructie, care dureaza aproximativ trei ani. „Daca proiectul este realizat în mai puțin de trei ani exista o prima de succes de 120 de milioane de euro.”

În competitie pentru autostrada Ploiesti-Brasov se afla cinci consortii: asocierea STRABAG-IC ICTAS-Austria/Turcia, asocierea China Communications Construction Company LTD(CCCC) - MAKYOL-China/Turcia, SINOHYDRO CORPORATION LIMITED (ofertant) - POWER CHINA ROADBRIDGE GROUP CO LTD (tert sustinator), ERG Insaat Ticaret ve Sanayi A.S- SSB SAUERWEIN & SHAEFER BAU AG -Turcia/Elvetia si Asocierea ACCIONA CONCESIONES S.L- FCC CONSTRUCCION S.A Spania.

Banca de Sânge

Pentru un alt proiect aflat în administrarea Comisiei, Clinica Multifunctionala Dr. Calistrat Grozovici, sunt doua asocieri – una din Spania si una din Turcia- care au intrat în faza a doua si care pregatesc ofertele finale. Investitia în acest proiect atinge suma de 600 de milioane de lei. „Si la proiectul Grozovici, dar si la celelalte proiecte sunt scrisori de intentie din partea marilor constructori care au finantatori în spate în general din zona extra comunitara, China, Turcia, zona Golfului.”

Din cele 22 de proiecte stabilite în parteneriat public-privat, patru se afla în faza de avizare: Banca de Sânge, râul navigabil Arges (asa numitul canal Bucuresti-Dunare), centrala electrica Tarnita-Lapustesti si canalul de irigatii Siret-Baragan.

„Proiectul Bucuresti-Dunare este realizat în proportie de 70%. Ca valoare se situeaza în jurul sumei de 1 miliard de euro. Acest proiect are componente multiple pentru ca are si parte de constructii ingineriasca, microhidrocentrale, partea de miniport, însa este un proiect rentabil pentru ca are si partea de irigatii. Si la proiectul care priveste canalul de irigatii Baragan mai este de facut ultima suta de kilometri.”

Si autostrada Târgu-Neamt-Iasi este deja aprobata, urmeaza sa intre în achizitie publica pe SEAP pentru ca a fost aprobat saptamâna trecuta de catre guvern studiul de fundamentare si urmeaza sa fie oferit investitorilor privati, a precizat Ghizdeanu.

CNSP administreaza si fondul de investitii pentru localitati, finantat cu bani din Trezorerie, care poate fi accesat de primarii localitatilor din România. Acestia pot veni cu proiectele la care au autorizatii de constructie, CNSP le verifica si le aproba, apoi vireaza suma care trebuie investita în realizarea proiectului în mai multe transe. În prima instanta, primarii primesc un avans de 5% si pe masura ce proiectul este demarat se vireaza 10% din suma. Platile fondului de investitii pentru localitati sunt de 5 miliarde de lei.