

Contractul cu firma spaniola Copisa Constructora, pentru executia Centurii Mihailesti, reziliat în cursul zilei de joi

Contractul de construire a Centurii Mihailesti va fi reziliat în cursul zilei de joi, a anunțat ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, aflat la într-o vizita de lucru pe Centura Mihailesti.

Constructorul Centurii Mihailesti este firma spaniola Copisa Constructora.

"Constructorului de pe Centura Mihailesti i se va rezilia contractul în cursul zilei de astazi (joi, n.r.). Pentru Centura Mihailesti, domnul director Neaga (Narcis Neaga, seful companiei de drumuri, n.r.) m-a informat ca a chemat constructorul si i-a spus sa se mobilizeze. Probabil ca el reactioneaza la alt stimul, nu la stimulii Ministerului Transporturilor. Atunci sa se duca sa munceasca unde vor", a declarat ministrul de resort, potrivit Realitatea TV.

Șefului de la Transporturi a adăugat, în context, ca Centura Mihailesti ar fi trebuit realizata în 12 luni începând din 2016.

"Nu avem nicio datorie la firma asta. Vorbim de 12 luni din 2016. Trebuia în 2017 sa fie terminata. Suntem în 2019. Am mai avut discutii si în mandatul meu din 2017. Pot sa înțeleg ca nu termina în 12 luni, ne ducem în 16 luni. Dar nu pot sa înțeleg ca trec 3 ani", a subliniat Razvan Cuc.

Acesta a anunțat, o data în plus, ca nu mai tolereaza niciun derapaj din partea constructorilor iar daca nu vor fi în teren toate utilajele pe care acestia si le-au asumat prin contractele semnate atunci companiile "pleaca acasa".

De altfel, directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii (CNAIR), Narcis Neaga, a anunțat, în 23 martie, ca va rezilia contractul cu firma spaniola Copisa Constructora pentru realizarea centurii orasului Mihailesti si va face în regie proprie aceasta lucrare.

"Am chemat firma respectiva luni, este o firma spaniola. Intentia noastra este de a rezilia contractul. Ei au avut termen de începere în iulie 2016 si termenul de executare a fost de 12 luni. Nu exista probleme cu expropriile decât într-o zona mica, care nu le afecteaza restul lucrarilor. Progresul lor fizic din 2016 pâna acum este undeva la 30%. Stadiul financiar este de 34%, deci nu sunt probleme cu platile din partea noastra", a spus Neaga.

Potrivit acestuia, CNAIR va face lucrarea în regie proprie, fiind vorba de doar 3,2 kilometri.

"Cu aceasta firma am avut probleme si la centura Târgu-Mures. Nu au resurse financiare, nu au resurse umane si invoca faptul ca nu am platit la zi. Însa platile sunt la zi. Ei invoca o clauza contractuală, o formula de escaladare a preturilor. Timp de 12 luni compania nu a considerat normal sa aiba o formula de actualizare a preturilor si, din acest motiv, nu a fost introdusa în contract. Ei si-au asumat aceasta situatie si au semnat contractul. Nu vii dupa trei ani sa spui ca nu ai formula de escaladare a pretului când tu pe santier ai 10-15 oameni", a continuat oficialul CNAIR în martie.