

Consiliul Concurenței a finalizat ancheta pe piața carburanților; concurența este redusă și un mare jucător stabilește prețul



Consiliul Concurenței a finalizat ancheta pe piața carburanților iar concluzia este ca, pe acest segment, concurența este redusă și există un mare jucător care stabilește prețul, a declarat, joi, Bogdan Chiritoiu, președintele Consiliului Concurenței.

"Investigația este finalizată și urmează să fie redactat documentul pe care să îl postăm pe site, lucru care se va întâmpla peste câteva săptămâni. Ce facem acum este să confidențializăm, să scoatem nume de persoane, cifre prea exacte. Va vom da intervale, pentru a nu divulga secrete comerciale", a spus el.

Raportul va cuprinde o radiografie a sectorului și câteva recomandări.

"Nu este o investigație în care să aplicăm sancțiuni, ci prin care vrem să înțelegem funcționarea pieței și totul se învârtă în jurul faptului că avem o structură care nu e predispusă la concurență. Avem câțiva actori mari, dar unul dintre ei are jumătate din piață, deci nu este o structură de piață echilibrată în care sunt mai mulți jucători cu ponderi relativ egale care se concurează, ci un jucător foarte mare, care stabilește prețurile, și unii mai mici care îl urmează și atunci toată ideea este cum putem face să îmbunătățim această structură a pieței. Minuni n-o să fie, n-o să putem desface ceea ce s-a făcut la momentul privatizării", a adăugat Chiritoiu.

Potrivit acestuia, companiile sunt libere să stabilească orice preț consideră ele și concurența este cea care nu le lasă să pună un preț mare, ca să nu-și piardă clienții.

"Deci nu bunăvoința, nu dragostea față de consumatori oprește creșterea prețului, ci faptul că nu te lasă piața. La petrol nu suntem în situația asta, pentru că nu avem o structură concurențială", a susținut oficialul Concurenței.

Întrebat dacă există măsuri care să poată fi luate pentru scăderea prețurilor, el a arătat că sunt măsuri care pot crește, treptat, concurența.

"O structură mai echilibrată a pieței ar trebui să ducă la o reducere a prețurilor, dar nu este nimic ce se va întâmpla de azi pe mâine", a subliniat Chiritoiu.

El a admis că recomandările pot include măsuri precum reglementarea prezenței pe autostrăzi a benzinăriilor și existența unui interval de timp în care toate companiile să-și stabilească prețul, pentru a nu se mai lua unele după altele.

Totodata, întrebat dacă românii plătesc mai mult decât ar trebui pentru carburanți, președintele Concurenței a precizat: "E greu de spus cât ar trebui să plătească românii. Cert este că suntem puțin peste media europeană la prețul fără taxe. La prețul cu taxe suntem printre cei mai ieftini, să nu uităm asta, să nu creăm o panică în rândul oamenilor că suntem o țară săracă, care plătește mai mult decât țările bogate. Nu, plătim mai puțin decât țările bogate, dar poate că am putea plăti și mai puțin".

Lider pe piața distribuției de carburanți este OMV Petrom, urmat de Rompetrol, Lukoil, MOL, SOCAR și Gazprom.