

Alin Burcea (ANAT): Daca pâna în toamna nu se întâmpla nimic, TAROM intra în faliment

Cu doar 9 milioane de euro în cont și cu salarii de plată de 3 milioane de euro lunar, TAROM risca să intre în faliment de la 1 octombrie, a declarat, pentru AGERPRES, Alin Burcea, prim-vicepresedinte ANAT.

"La 1 ianuarie 2003, TAROM avea în conturi, și este verificabil, 500 de milioane de euro. Ca a fost și mandatul domnului Demetriade, care a fost un director dur, dar bun, nu contează. În 2003 erau acești bani. Astăzi, mai sunt 9 milioane (de euro - n. r.) în conturile TAROM, iar salariile sunt cam 3 milioane de euro pe luna. Deci, dacă vor continua în ritmul asta, eu îmi doresc, pentru că mai am vreo trei avioane cu ei, să ajungem macar până în toamna. Având în vedere că a venit un nou director, la fel ca și ceilalți, îi lansez mesajul că îmi doresc ca TAROM-ul să trăiască și aratăm susținerea tuturor agenților de turism, pe care o facem cam degeaba de 20 de ani, să se bazeze pe noi. Pentru că eu nu cred că vor putea să scape, hai poate nu faliment sau insolventă, o situație grea, pentru că suntem în Uniunea Europeană și nu mai au voie să ia bani de la Guvernul României, pentru că e ajutor de la stat și, dacă te prind, te taie", a declarat Burcea.

Acesta a subliniat că, de 10 ani de când sunt probleme la TAROM, nu a văzut niciun interes pentru redresarea companiei.

"Nu știu care e varianta, pentru că de 10 ani eu nu văd niciun interes. Actualul ministru, Cuc (ministrul Transporturilor, Razvan Cuc - n.r.), știe toate problemele, dar nu știu dacă vrea să intervină. Actualul director Florin Susanu provine din TAROM, dar nu știu ce se va întâmpla. Eu nu îmi doresc ca TAROM să intre în faliment, desi, după părerea mea, dacă nu se întâmpla nimic, la 1 octombrie o agatam în cui. Repet, de la 500 de milioane în 2003 s-a ajuns acum la 9 milioane. Eu cred că trebuie făcut ceva radical, cu paleative nu se mai poate", a completat oficialul patronatului agenților de turism.

Alin Burcea a precizat că agenția sa, Paralela 45, a renunțat la 90% dintre zborurile de tip charter pe care le avea cu TAROM.

"În ceea ce privește charterele, realmente TAROM-ul este probabil pe la jumătate. Paralela 45 a renunțat la 90% din chartere, pentru că nu se poate, noi nu avem astăzi încheiate contractele (cu TAROM-ul - n. r.) pentru putinele avioane pe care le avem pe sezonul asta. Și încep să zboare peste o luna. De ce? Nu știu, ca director, ca hâr, ca mâr. În stilul asta, eu nu cred că va rezista. Se poate, sigur că se poate, dar, dacă nu se iau măsuri, eu recomand tuturor să se îndrepte către alta companie", a susținut el.

În a doua jumătate a lunii martie, fostul director general interimar al companiei TAROM Wolff Werner-Wilhelm a fost demis din cauza că nu a avut un program de restructurare al societății, ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, afirmând că activitatea companiei face obiectul unei analize a Corpului de control al primului ministru și că în conturile companiei aeriene se mai afla suma de 14 milioane de dolari.