

Aeroportul Otopeni va începe anul viitor lucrările la un nou terminal

Aeroportul Henri Coanda (Otopeni) va finaliza în acest an toate exproprierile pentru un nou terminal, iar lucrările propriu-zise vor începe anul viitor, a declarat, vineri, Dragoș Titea, secretar de stat în Ministerul Transporturilor, prezent la conferința Ziua Aviației.

Întrebat de jurnaliști care sunt măsurile luate pentru a reduce întârzierile curselor aeriene, el a răspuns: "Chiar dacă studiile arată că întârzierile au crescut, pot să vă spun că s-a investit foarte mult în aeroporturile din România. Și în aeroportul principal al României, Henri Coanda, vor urma niste investiții anul acesta. Au fost alocati bani în bugetul companiei și în următoarea perioadă veți vedea îmbunătățirea calitatii de rulare și de ce să nu dăm drumul la acele investiții în cele două piste. Mai mult decât atât, la nivelul Ministerului Transporturilor este o hotărâre de Guvern privind exproprierile pentru extinderea aeroportului. Exproprierile se vor finaliza în acest an și cred că de anul viitor vom vedea începerea lucrărilor pentru noul terminal", a spus Titea.

El a arătat că s-au făcut pași importanți pentru realizarea liniei de metrou M6 (Gara de Nord - Otopeni), unde lucrările vor începe în acest an. Tot în 2019 vor începe lucrările și pentru un tren direct Gara de Nord - Otopeni, având termen de finalizare anul viitor.

Anterior, în aceeași conferință, Henrik Hololei, director general pentru Mobilitate și Transport în cadrul Comisiei Europene, a afirmat că unul din patru sau cinci zboruri din Europa înregistrează întârzieri, 80% dintre ele ca urmare a lipsei de capacitate, iar una dintre soluții este implementarea unui spațiu aerian unic.

Potrivit unei analize AirHelp, publicată joi, numărul zborurilor întârziate pe aeroporturile din România, în primul trimestru al anului 2019, este cu aproape 70% mai mare decât în 2015, în timp ce ponderea în cazul zborurilor eligibile pentru compensații este de aproximativ 80%.

Conform companiei specializate în drepturile pasagerilor, în perioada ianuarie-martie 2019, numărul zborurilor anulate sau întârziate a crescut la peste 3.000, comparativ cu aceeași perioadă din 2015. Dintre acestea, în 2019, pasagerii a peste 210 zboruri sunt eligibili pentru compensații din partea companiilor aeriene, în condițiile în care cursele fie au fost anulate, fie au ajuns la destinație cu o întârziere mai mare de trei ore, fără a avea situații de excepție, precum condiții meteo nefavorabile, incidente cu drone sau pasari etc. Spre comparație, în 2015, doar 120 de zboruri au fost în această situație, în România.

De altfel, în primele trei luni ale anului curent, numărul pasagerilor eligibili pentru compensații aproape s-a dublat față de perioada similară din 2015. Astfel, numărul pasagerilor afectați depășește 20.300 în trimestrul I din 2019, raportat la 10.600 de pasageri, în perioada similară din 2015.

În plus, se poate constata că rata punctualității curselor a scăzut de la 78,5% la 71,7%, în perioada analizată.