

UE a stabilit norme mai stricte privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme si camioane

Uniunea Europeana (UE) a stabilit, luni, noi standarde stricte de emisii de dioxid de carbon (CO₂) pentru autoturisme si vehicule utilitare usoare, respectiv pentru autoturisme si camioane, informeaza Ministerul Transporturilor (MT).

„În acest fel, UE va fi mai aproape de îndeplinirea obiectivelor sale în materie de clima si se va asigura faptul ca producatorii de autoturisme contribuie la eforturile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera”, au anuntat reprezentantii Consiliului UE.

Scopul regulamentul adoptat astazi de Consiliu este sa garanteze ca, din 2030, autoturismele noi vor emite, în medie, cu 37,5 % mai putin CO₂, iar camioanele noi, în medie, cu 31 % mai putin CO₂ comparativ cu nivelurile din 2021.

Între 2025 si 2029, atât autoturismele, cât si camioanele vor avea obligatia de a emite cu 15% mai putin CO₂. Acestea sunt obiectivele privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE. Eforturile de reducere a emisiilor de CO₂ se vor distribui între producatori pe baza masei medii a parcului lor de vehicule.

Comisia a prezentat propunerea privind noul regulament în noiembrie 2017, ca parte a celui de al treilea pachet privind mobilitatea curata. Parlamentul European si-a adoptat pozitia la 3 octombrie 2018. Consiliul a convenit asupra pozitiei sale (abordare generala) la 9 octombrie 2018. Negocierile cu PE au început la 10 octombrie 2018 si s-au încheiat la 17 decembrie sub forma unui acord provizoriu, care a fost confirmat de ambasadorii la UE ai statelor membre la 16 ianuarie 2019. Adoptarea formala a noilor norme de catre Consiliu astazi reprezinta etapa finala a procedurii.

Scopul general al propunerii este de a contribui la realizarea obiectivelor Acordului de la Paris si la atingerea obiectivului la nivelul UE de reducere cu 30 % pâna în 2030, comparativ cu nivelurile din 2005 pentru sectorul non-ETS (schema de comercializare a emisiilor) stabilit de Comisia Europeana, care este transpus în obiective nationale în cadrul Regulamentului privind partajarea eforturilor.

Masurile si obiectivele propuse se bazeaza pe cadrul de politici privind clima si energia si pe Strategia privind uniunea energetica, ce urmareste reducerea emisiilor si a consumului de energie în sectorul transporturilor. Necesarul redus de combustibili fosili va îmbunatati, de asemenea, siguranta alimentarii cu energie în UE si va duce la reducerea dependentei noastre de importurile de energie din tari terte.