

Consiliul Concurenței a efectuat inspecții pe piața serviciilor de întreținere a autovehiculelor



Consiliul Concurenței a efectuat inspecții inopinate la sediile unor companii din sectorul auto și ale unor societăți de asigurare: Automobile-Dacia SA, Renault Commercial Roumanie SRL, RCI Broker de Asigurare SRL, RCI Finantare România SRL, RCI Leasing România IFN SA, Allianz-Țiriac Asigurari SA, Omniasig Vienna Insurance Group SA, Groupama Asigurari SA, UNIQA Asigurari SA, Asigurarea Românească - Asirom Vienna Insurance Group SA, Euroins România Asigurare-Reasigurare SA.

Inspecțiile au fost efectuate ca urmare a extinderii investigației, declanșate în anul 2017, pe piața serviciilor de întreținere și reparare a autovehiculelor din România.

Investigația, care va fi finalizată în acest an, se referă la o posibilă participare a companiilor în discuțiile/negocierile derulate de Asociația Concesionarilor Dacia, Renault și Nissan-ACODAREN și membrii acesteia, privind o posibilă coordonare pentru stabilirea tarifelor, discounturilor și a altor condiții de tranzacționare.

În cadrul procedurii de investigație, în anul 2017 au fost efectuate inspecții inopinate la 8 sedii sociale și puncte de lucru ale Asociației Concesionarilor Dacia, Renault și Nissan-ACODAREN și ale unora din companiile membre ale acesteia, de la care s-ar fi putut obține informații relevante privind posibilă înțelegere anticoncurențială.

Companiile RCI Finantare România SRL și RCI Leasing România IFN SA nu sunt vizate de investigația Consiliului Concurenței, dar s-au efectuat inspecții la sediile acestora, în vederea obținerii tuturor informațiilor necesare evaluării contextului în care a avut loc posibilă faptă investigată.

Inspecțiile inopinate sunt autorizate de Curtea de Apel București și sunt justificate de necesitatea obținerii tuturor informațiilor și documentelor necesare clarificării posibilelor practici anticoncurențiale analizate. Inspecțiile inopinate reprezintă o etapă importantă în cadrul procedurilor de investigare a unui posibil comportament anticoncurențial, efectuarea acestora nereprezentând o antepunere în ceea ce privește vinovăția companiilor.

În ultimii ani, Consiliul Concurenței a făcut o serie de recomandări pentru consolidarea pieței asigurărilor auto obligatorii (RCA) și creșterea gradului de protecție a asiguraților, unele fiind preluate în legislația primară și secundară din domeniu. Astfel, în cadrul studiului realizat pe piața asigurărilor auto obligatorii, Autoritatea de Concurență a constatat că există situații în care se solicită un anumit pret dacă cheltuielile de reparații sunt achitate de proprietar și se solicită un pret mai mare dacă reparațiile sunt achitate de compania de asigurări.

Având în vedere relația tensionată dintre asiguratori și companiile de reparații, Consiliul Concurenței a propus

elaborarea unui cod de conduita aplicabil în relația dintre cele doua parti, în vederea evitarii prejudicierii consumatorilor.

De asemenea, pentru ca prețul asigurarilor obligatorii sa scada, Autoritatea de Concurență susține ca este necesar sa creasca gradul de cuprindere al RCA, adica sa creasca numarul masinilor care se afla în circulatie si care au o polita RCA valabila. La ora actuala, destul de multe mașini în circulație nu au RCA valabil, în parte, si pentru ca proprietarii au încheiat polita pentru o perioada foarte scurta, iar apoi au uitat sa o reînnoiasca.

Ca urmare, Autoritatea de Concurență a propus ca, pentru persoane fizice, politele RCA sa nu se mai încheie pentru o luna, ci pentru 6 sau 12 luni, si doar pentru persoanele juridice si pentru o perioada de la o luna la 12 luni, multiplu de o luna.

Reamintim ca Autoritatea de Concurență a sancționat la sfârșitul anului 2018 noua companii de asigurare și Uniunea Națională a Societaților de Asigurare și Reasigurare din România (UNSAR) cu amenzi totale în valoare de aproximativ 53 de milioane de euro pentru încălcarea reglementarilor naționale și europene din domeniul concurenței, prin coordonarea comportamentelor pe piața asigurarilor auto obligatorii de raspundere civila, în vederea majorarii tarifelor acestor asigurari.