

Primele efecte ale OUG: În trafic au iesit cu 25% mai putini soferi Uber si Bolt, timpii de asteptare au crescut | Politistii au aplicat deja amenzi

Joi, în prima zi dupa intrarea în vigoare a modificarilor la legea taximetriei, au iesit în trafic cu 25 % mai putini soferi Uber si Bolt decât într-o zi normala, iar timpii de asteptare au crescut cu circa 10 minute, au declarat pentru MEDIAFAX surse din cadrul companiilor de ride-sharing. De asemenea, unii soferi au fost amendati.

Sursele citate nu au putut preciza daca au fost controale sau amenzi în aceasta prima zi. Companiile de ride-sharing si-au declarat disponibilitatea de a sustine financiar si juridic soferii care vor avea dificultati.

Șoferii au fost rugati sa semnalizeze eventualele abuzuri, conform anunturilor emise de companii.

Oficiali guvernamentali au anuntat ca Guvernul lucreaza la un act normativ care sa reglementeze activitatea de ride-sharing, în contextul în care OUG care a modificat legea taximetriei care a intrat joi în vigoare nu are prevederi clare pentru acestea.

Amenzi pentru mai multi soferi Uber

Politistii rutieri au amendat, joi, cu câte 1.000 de lei patru soferi de Uber care transportau clienti, trei dintre acestia fiind lasati, de asemenea, fara certificatul de înmatriculare si fara placute pentru o perioada de 6 luni, informeaza Brigada Rutiera.

În cursul zilei de joi, politistii rutieri au sanctionat 4 soferi de Uber pentru nerespectarea prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim taxi sau de închiriere.

Potrivit Brigazii Rutiere, fiecare dintre cei patru au primit 1.000 lei amenda:

„- 1 conducator auto în vârsta de 34 de ani care efectua transport public de persoane contra cost în regim de închiriere, transportând clientul pe raza Mun. Bucuresti, desi este autorizat sa efectueze acest tip de transport pe raza altei localitati din jud. Ilfov, sanctiune prevazuta de art. 52 alin (2), lit. v si sanctionata de art. 55 pct. 3), lit. a din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi sau de închiriere.

- 3 conducatori auto au fost sanctionati pentru efectuarea transportului public de persoane contra cost în regim de închiriere, fara a detine autorizatie taxi valabila sau copie conforma pentru transportul de persoane în regim de închiriere, sanctiune prevazuta de art. 7 alin (2) si sanctionata de art. 55 pct. 3), lit. h din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi sau de închiriere”, informeaza sursa citata.

Potrivit Brigazii Rutiere, în cazul ultimilor trei soferi, ca masura complementara, s-a dispus suspendarea dreptului de utilizare a masinii pentru o perioada de 6 luni, prin retinerea certificatului de înmatriculare si a placutelor cu numarul de înmatriculare.

Modificarile operate de Executiv la Legea taximetriei, adoptate ca urmare a protestelor taximetristilor, au intrat în vigoare joi. Executivul a adoptat pe 29 martie ordonanta de urgenta pentru modificarea Legii 38/2003 care reglementeaza transportul în regim de taxi si de închiriere, printre altele eliminând din lege expresia "în mod repetat".

Decizia venea ca urmare a protestelor repetate ale taximetristilor, care s-au strâns în fata Guvernului cerând sa fie

reglementata activitatea de ridesharing. Protestatarii acuzau ca în România ar fi peste 100.000 de persoane neautorizate care practica ride-sharing.

Asadar, în urma modificarilor, a fost eliminata sintagma „în mod repetat” din Legea 38/2003, astfel încât „sanctiunea sa fie aplicabila atât persoanelor fizice, cât si persoanelor juridice pentru efectuarea de transport public în mod ilegal”.

Potrivit datelor aparute în spatiul public, zeci de mii de soferi folosesc aplicatiile online de ride-sharing, iar numarul clientilor se ridica la aproximativ doua milioane.