

Coalitia pentru Economie Digitala: Companiile de ridesharing platesc anual în România beneficii de peste un miliard de lei

Companiile de ridesharing platesc anual în România beneficii directe si indirecte în valoare de peste un miliard de lei, suma care se poate dubla peste patru ani, sustine Coalitia pentru Economie Digitala (CED), organizatie din care fac parte Uber, Clever si Bolt.

"Beneficiile directe si indirecte platite de companiile de ridesharing în România sunt, în prezent, de peste un miliard de lei anual. Reglementarea pe care industria si-o doreste va aduce, în anul 2023, aproximativ 1,9 miliarde de lei în beneficii directe si indirecte catre bugetul statului. Dublarea în patru ani a beneficiilor statului este un argument economic destul de puternic, fara a mai vorbi despre faptul ca în 17 state europene asemenea servicii deja sunt reglementate, în unele dintre ele industria de taxi este chiar liberalizata", se mentioneaza într-un comunicat al CED, remis joi AGERPRES.

Reactia organizatiei care reprezinta Uber, Clever si Bolt survine dupa ce Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) a acuzat, joi, platformele de tip ridesharing ca au fraudat bugetul statului în ultimii patru ani, obtinând venituri ilicite din activitati neautorizate în România.

"Nu este prima oara când COTAR dezinformeaza, în încercarea de a se opune competitiei si de a proteja interesele patronilor de taxi. În concluzie, noi sustinem un progres în favoarea cetatenilor, în timp ce COTAR își doreste o întoarcere în timp. Sunt peste 400.000 de semnături pentru petitia care cere reglementarea serviciilor de ridesharing. Câte semnături are petitia anuntata de patronatele din industria de taxi? Care sunt cu adevarat interesele patronilor?", se spune în reactia transmisa de Coalitia pentru Economia Digitala.

În plus, în opinia COTAR, urgenta unei ordonante privind transportul alternativ nu se justifica.

"Daca aceasta ordonanta de urgenta se va da, vor fi încălcate legile acestei tari si Constitutia cu rea intentie. În primul rând, potrivit jurisprudentei CCR, Guvernul nu poate adopta o OUG substituindu-se legiuitorului, prin preluarea unui proiect aflat în dezbateri parlamentare (decizia CCR 1567/18.11.2009 - decizia 1431/3.11.2010). Curtea Constitutionala a decis ca angajarea unui proiect prin OUG este neconstitutionala, acelasi proiect fiind în dezbateri în comisiile de specialitate ale Camerei Deputatilor. Ocolirea procedurii de examinare si dezbateri a proiectului de lege si recurgera la angajarea raspunderii prin OUG asupra acestui proiect nu își gasesc o motivare. În alta ordine de idei, nu se justifica în niciun fel urgenta în cazul acestei ordonante. În plus, exista o hotărâre a Curtii Europene de Justitie care arata clar faptul ca Uber face transport de persoane si nu 'ridesharing'. În urma acestei hotărâri, niciun stat membru UE nu este obligat sa dea ordonante de urgenta pentru sustinerea acestor entitati", se mentioneaza în comunicatul COTAR.

Conform Confederatiei Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România, "se pare ca atât Guvernul României, anumiti oameni politici si organele abilitate ale statului se prefac acum si uita cum aceste multinationale, 'platforme', au eludat legile din România timp de patru ani, au fraudat bugetul statului, obtinând venituri ilicite din activitati neautorizate pe teritoriul tarii noastre, în detrimentul transportatorilor autorizati".