

GFR si operatorul naval de stat al Kazahstanului, memorandum de colaborare pentru o noua conexiune între porturile Constanta si Batumi

Grupul Grampet - Grupul Feroviar Român si NMSC Kazmortransflot LLP, operatorul naval de stat al Republicii Kazahstan, au semnat joi un memorandum de colaborare ce vizeaza deschiderea unei noi conexiuni regulate între porturile Constanta si Batumi, informeaza un comunicat al GFR.

Acordul dintre cei doi membri ai Middle Corridor - Ruta de Transport International Trans-Caspica se aliniaza obiectivului asociatiei de a spori cooperarea si de a intensifica fluxul de marfuri de-a lungul rutei.

NMSC Kazmortransflot LLP detine cea mai mare si mai moderna flota din Marea Caspica - nave cisterna, remorhere, precum si nave pentru transportul încarcaturilor voluminoase si barje pentru diverse transporturi, iar Grupul Grampet - Grupul Feroviar Român este cel mai mare operator privat de transport feroviar de marfa si logistica din România si Europa Centrala si de Sud-Est, fiind prima companie europeana care s-a alaturat Asociatiei Middle Corridor - Ruta de Transport International Trans-Caspica, în septembrie anul trecut.

"Acordul semnat astazi confirma angajamentul nostru ferm fata de aceasta alianta strategica ce creeaza o noua ruta între China si Uniunea Europeana. În contextul în care sarbatorim 20 de ani de pionierat si performanta în transportul feroviar de marfa si logistica din Europa de Sud-Est, continuam dezvoltarea retelei pe piata europeana, urmarind în acelasi timp noi oportunitati alaturi de partenerii nostri din Asia", a declarat Gruia Stoica, presedintele Grampet Group.

La rândul sau, Sorin Chinde, vicepresedintele Diviziei de Transport al companiei românești, a subliniat ca "exista numeroase sinergii si oportunitati între cele doua porturi", având în vedere amplasarea lor strategica pe ruta principalelor proiecte de infrastructura de transport, precum si potentialul de dezvoltare pe termen lung.

Portul Batumi are o capacitate de 18 milioane de tone pe an, 5 terminale si 11 dane. Investitiile în dezvoltarea portului au însumat 48 de milioane dolari în ultimii 10 ani.

Portul Constanta are o capacitate de manipulare de peste 100 de milioane de tone pe an si 156 de dane, în timp ce investitiile au atins un nivel record în ultimii ani si alte proiecte cu o valoare totala de 1 miliard de euro au fost anuntate recent.

Cu un obiectiv declarat de a conecta Oceanul Atlantic prin Marea Nordului, spre Pacific, prin Marea Chinei de Sud, Grupul Grampet este unul dintre principalele motoare pentru dezvoltarea coridoarelor de transport care leaga Europa si Asia. Grupul Grampet - Grup Feroviar Român este conceput strategic pentru a acoperi întregul lant de solutii si produse de transport feroviar, oferind astfel clientilor o experienta integrata la cel mai înalt nivel de competenta: transportul feroviar de marfa, construirea, repararea si modernizarea materialului rulant, productia de piese de schimb, transbordarea marfurilor, servicii logistice, precum si solutii IT pentru operatorii feroviari.

Grupul Feroviar Român (GFR) este cel mai mare operator privat de transport feroviar din România, cu o cota de piata de aproximativ 30% si o pozitie strategica în industrii-cheie, cum ar fi petrolul si gazele, constructiile sau sectorul agrobusiness. De asemenea, 20% din activitatile de transport GFR sunt internationale. Operatorul are acorduri cu companii de sora din cadrul grupului, precum si cu operatori feroviari de stat si privati din Ungaria, Bulgaria, Republica Moldova, Serbia, Republica Cehia, Slovacia, Croatia, Polonia, Austria, Germania si Grecia.