

Companiile de ridesharing spera la aprobarea ordonantei ce le reglementeaza activitatea în sedinta de joi a Guvernului

Reprezentantii companiilor de ridesharing (Uber, Bolt si Clever) spera ca proiectul de ordonanta de urgenta ce reglementeaza aceste servicii sa se afle pe ordinea de zi a Guvernului în sedinta de joi si propun ca taximetristii sa aiba acces la platformele de transport alternativ, în timp ce taximetristii merg pe premisa ca acest proiect de act normativ "nu va trece", în caz contrar existând voci care ameninta cu greva foamei.

Ministerul Transporturilor (MT) a organizat, luni, sedinta publica de dezbatere a proiectului de Ordonanta de Urgenta a Guvernului privind activitatile de transport alternativ cu autoturism si conducator auto (ridesharing), la care au participat zeci de reprezentanti ai taximetristilor, pe de o parte, si ai companiilor de ridesharing, pe de alta parte.

"Noi ne dorim ca ordonanta de urgenta sa intre pe ordinea de zi a Guvernului în sedinta de joi, pentru ca situatia din trafic este tot mai grava de la o zi la alta. Sunt peste 150 de soferi sanctionati, majoritatea dintre ei sunt cu placutele ridicate. Ei au masinile personale indisponibile în momentul asta", a declarat, la sfârșitul dezbaterii, Catalin Codreanu, presedintele Asociatiei Coalitia pentru Economia Digitala, reprezentantul Uber, Bolt si Clever.

La rândul sau, Anca Gherle, reprezentant Clever, si-a exprimat speranta ca proiectul de ordonanta va fi introdus în sedinta de Guvern de joi, odata cu încheierea tuturor procedurilor de transparenta.

"Mâine va fi o Comisie de Dialog Social, iar, odata încheiata acea comisie, am parcurs toate procedurile de transparenta, de dezbatere publica si ne asteptam ca joi sa fie introdusa în sedinta de Guvern. Ne dorim, la fel cum soferii de transport alternativ au acces la aceste platforme, si taximetristii sa vina pe aceste platforme, sa fie un tratament egal pentru toata lumea, ca sa nu existe suparari sau o discriminare catre taximetristi. Masinile de taxi sa aiba acces pe aceste platforme, sa ofere transport cetatenilor. Aceste platforme s-au nascut pentru ca cererea de transport este foarte mare. Nu cred ca este o solutie sa discriminam o categorie de transport si ei trebuie sa aiba acelasi acces pe platforme si, evident, sa respecte aceleasi reguli. În acest moment este în discutie în OUG daca ei au acces sau nu pe platformele de transport alternativ. Daca OUG ar specifica clar ca masinile de taxi nu au voie pe aceste platforme de transport alternativ atunci ei ar fi împiedicati. Noi sustinem ca ei sa aiba acces pe aceste platforme", a explicat ea.

Anca Gherle a adaugat ca textul proiectului de act normativ prevede o perioada de doar 3 ani pentru autorizare si functionare a transportatorilor înscrisi pe platforme.

"Aceasta este o situatie pe care noi nu o înțelegem. Nu înțelegem de ce ordonanta de urgenta are un termen de expirare, sa îi spunem asa. Acest termen de expirare poate afecta orice business. Orice om care doreste sa investeasca nu investește pe un termen de 3 ani. Noi am propus ca acel termen de expirare a OUG în anul 2022 sa fie eliminat", a mai spus reprezentantul Clever.

Potrivit acesteia, în ultima luna, soferii au fost extrem de descurajati sa intre pe aceste aplicatii.

"Avem undeva la 120 de soferi care au fost sanctionati si le-au fost ridicate placutele, care au dat un exemplu pentru ceilalti soferi si acestia nu au mai intrat pe aplicatii. Serviciul nostru a scazut cu 50%, deci ordonanta asta, daca nu va fi votata saptamâna aceasta, noi avem o viziune destul de sumbra asupra viitorului acestei aplicatii", a avertizat Anca Gherle.

Taximetristii, în schimb, considera ca proiectul de OUG trebuie dezbatut înca 2-3 luni, iar avocati ai acestora, cum

ar fi Asociatia Banat Taxi din Timisoara, au avertizat ca vor solicita suspendarea efectelor acestuia în cazul în care va fi aprobat de Executiv.

"Noi sustinem respingerea acestui proiect din motive procedurale si anume faptul ca nu se justifica nici situatia exceptionala, nici cea de urgenta, doua dintre elementele esentiale ce conditioneaza emiterea unei ordonante de urgenta a Guvernului. În acest sens, înțelegem sa invocam art. 115, alin. 4 din Constitutie si doua decizii ale Curtii Constitutionale din 2009 si 2010 care sustin acelasi lucru. Și cel de-al doilea argument care vine în sustinerea aceleiasi pozitii este ca protectia concurentei loiale este un drept constitutional reglementat de art. 135 din Constitutie. Prin urmare, acelasi art. 115 interzice în mod expres afectarea unui drept constitutional printr-o OUG. În masura în care acest proiect totusi va trece, cu siguranta intentionam sa solicitam suspendarea efectelor acestuia si ulterior abrogarea ordonantei", a spus Alexandra Jivan, avocatul Asociatiei.

Mai mult, Mihai Ghisa - prim vicepresedinte pe ramura taxi la FORT - sustine ca sunt transportatori în regim de taxi care vor sa intre în greva foamei daca Executivul va aproba proiectul de ordonanta care reglementeaza activitatea de ridesharing.

"Avem transportatori care vor sa intre în greva foamei, însa noi mergem în continuare pe premisa ca aceasta Ordonanta de Urgenta a Guvernului nu va trece pentru ca nu este nimic urgent si avem destule legiferari în Parlament care lucreaza pe aceeasi lege. Nu înțelegem de unde a venit aceasta rapiditate, urgenta...am stat 4 ani cu ei. Mai stam 2-3 luni maxim pâna iese legea, dar sa iasa o lege care este analizata de profesionisti. Nu putem sa dam o OUG si apoi sa constatam ca am creat un haos total, ca facem un oras plin de cazane de masini. A, vrei sa faci ceva alternativ la ceva ce exista?! Pai trebuie sa fie mai bun: vino cu o masina hibrid, vino cu o masina electrica, vino cu una de vechime de maxim 5 ani, asa poti sa vii. Dar nu vii cu ceva mai rau decât exista", a afirmat Mihai Ghisa.

Acesta a sustinut ca taximetristii sunt de acord cu legiferarea acestui tip de transport, dar sa se faca în conformitate cu transportul public de persoane.

"Punctul nostru de vedere este clar: aceasta lege a transportului alternativ, care este folosit de mai multe aplicatii care au intrat pe teritoriul României în urma cu 4 ani si tot intra pe piata altele noi - suntem de acord cu o legiferare, sa nu mai ramâna în acest haos total cum este acum, dar trebuie sa fie legiferati conform transportului public de persoane, deoarece avem niste hotărâri ale instantelor judecatoresti în care se spune clar ca fac transport de persoane, deci merg cu clientul din punctul A în punctul B. În al doilea rând, avem vechimea autoturismului, pentru ca avem un program Rabla în România care vorbeste de o vechime de 8 ani a masinilor, iar aici noi legiferam si autorizam transport de persoane care sa duca copiii nostri, familiile noastre, pe o vechime de 15 ani, ceea ce nu este normal. Iar daca copiem într-adevar transportul în regim de taxi, sa îl copiem întrutotul, adica cu aparate fiscale, cu înregistrare fiscala pe teritoriul României, inclusiv a platformelor, nu doar a transportatorilor, pentru ca banii pleaca din tara si nu se întorc taxele pentru acei 25% de exemplu tot în România, ramân afara", a aratat acesta.

Taximetristii au mai contestat termenul de "tarif dinamic", au cerut aparate de taxat metrologic si fiscal pentru soferii de pe platforme, au cerut sa fie autoturisme în proprietate sau în leasing, o anumita culoare si au contestat vechimea, care conform proiectului este de 15 ani, spunând ca "nu se poate legifera cu dubla masura".

Proiectul de Ordonanta de Urgenta a Guvernului privind activitatile de transport alternativ cu autoturism si conducator auto a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor, în data de 23 mai 2019. Acesta a stat în dezbatere publica pâna pe 3 iunie, când a fos publicata o varianta revizuita, în urma consultarii cu co-initiatorul proiectului, respectiv Ministerul Comunicatiilor.

În urma dezbaterii publice de luni, proiectul va suferi sau nu noi modificari, dupa care va merge pe circuit extern,

la ministerele avizatoare. Procedura este îndeplinită din punct de vedere administrativ, singura etapă fiind plenul Grupului de Dialog Social, care are loc marți, 11 iunie, unde au loc discuții cu organizațiile reprezentative. Momentul în care proiectul va ajunge pe masa Guvernului depinde de cei doi co-initiatori, Ministerul Transporturilor și Ministerul Comunicațiilor.