

Memorandum pentru finantarea retelei de statii de alimentare a masinilor electrice, adoptat de Guvern

Guvernul a adoptat, miercuri, un memorandum care vizeaza finantarea retelei de statii de alimentare pentru masini electrice pe autostrazi, drumuri nationale si europene, informeaza Ministerul Mediului. Bugetul aferent anului 2019 este 92 milioane de lei.

Guvernul a adoptat, miercuri, la propunerea Ministerului Mediului, Memorandumul necesar aprobarii schemei de ajutor de stat pentru dezvoltarea infrastructurii de alimentare a masinilor cu energie electrica pe autostrazi, drumuri nationale si europene, pentru reducerea la minimum a dependentei de combustibili.

„Iata ca România face încă un pas important catre eco-mobilitate. Aceasta schema de ajutor de stat vine în completarea masurilor pe care deja le-am luat în acest scop: cel mai consistent stimulent financiar din Europa pentru masini electrice – 10.000 euro si programul de finantare pentru statii de încarcare în resedintele de judet. Prin aceasta noua linie de finantare, transportul electric pe distante lungi va deveni o realitate si în România. Dupa aprobarea acestui memorandum, estimam ca în toamna vom lansa sesiunea de finantare pentru acest nou program”, a declarat Gratiela Gavrilescu, viceprim-ministru si ministrul Mediului.

Potrivit sursei citate, bugetul alocat schemei de ajutor de stat, pe parcursul celor 6 ani de valabilitate, este de 250 milioane lei, iar bugetul aferent anului 2019 este de 92 milioane lei. Schema se adreseaza unui numar de 600 potentiali beneficiari, cu un numar mediu anual de 86 de beneficiari. Beneficiarii masurii de finantare sunt operatorii economici, ce activeaza în toate sectoarele/domeniile de activitate.

„În ceea ce priveste durata schemei de ajutor de stat, aceasta va fi aplicata pâna la 31 decembrie 2025, perioada în care pot fi selectati beneficiarii si în care se pot semna contractele de finantare nerambursabila, platile în cadrul contractelor semnate urmând a se efectua pâna la 31 decembrie 2027. Fiecare instalatie va avea 2 puncte de încarcare, cu o putere de peste 50 kw/punct. Infrastructura de alimentare a autovehiculelor cu energie electrica se va amplasa pe autostrazi, drumuri nationale si europene, la o distanta de cca. 100 km una de cealalta”, se mai arata comunicatul Ministerului Mediului.

Schema de ajutor de stat va fi administrata de Administratia Fondului pentru Mediu, iar aprobarea Ghidului de finantare a programului se face prin Ordin al conducatorului autoritatii publice centrale pentru protectia mediului.