

Uber, Clever si Bolt solicita urgentarea reglementarii serviciilor de ridesharing

Asociatia Coalitia pentru Economie Digitala, organizatie independenta care reprezinta principalele companii de ride sharing si e-hailing din Romania, Uber, Clever si Bolt, solicita Guvernului urgentarea procedurii de adoptare a ordonantei de urgenta promisa cu mai bine de doua luni în urma.

„A mai trecut înca o saptamâna de promisiuni. Mai sunt doar doua sedinte de guvern în care aceasta ordonanta, promisa cu aproape trei luni în urma, poate fi adoptata si înregistrata în Parlament înainte ca acesta sa intre în vacanta. Situatia este critica atât pentru soferii colaboratori ai platformelor noastre cât mai ales pentru utilizatorii care gasesc din ce în ce mai greu masini prin intermediul aplicatiilor. Mai putin de jumatate dintre soferii celor trei aplicatii sunt pe traseu - acest lucru face ca timpul de asteptare sa fie foarte mare iar cursele mult mai scumpe. Solicitam urgentarea procedurii de adoptare a Ordonantei de urgenta care ne-a fost promisa înca din 29 martie”, a declarat Catalin Codreanu, presedintele Asociatiei Coalitia pentru Economia Digitala.

Coalitia solicita urgentarea procedurilor în conditiile în care toti pasii de transparenta decizionala si consultare publica au fost parcursi si nu exista niciun temei pentru care adoptarea acestei ordonante sa treneze. „Suntem la o luna de la intrarea în vigoare a modificarilor la legea taximetriei si efectele acesteia asupra industriei de ridesharing se vad de la o zi la alta. Sunt, la nivel national peste 250 de soferi colaboratori ai celor trei platforme sanctionati. Majoritatea dintre sunt în imposibilitatea de a-si mai folosi masinile personale pentru urmatoarele 6 luni”, arata comunicatul coalitiei.

La nivelul Parlamentului European un nou regulament dedicat economiei digitale, inclusiv platformelor de transport alternativ, a fost adoptat si urmeaza sa fie publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

În continuare utilizatorii celor trei aplicatii întâmpina probleme în a gasi o masina disponibila. Timpii de asteptare sunt în continuare foarte mari comparativ cu o zi normala. Sunt situatii în care se asteapta chiar si de trei ori mai mult comparativ cu timpii de asteptare dinainte de 16 mai - data intrarii în vigoare a modificarilor la legea taximetriei.

Reglementarea serviciilor de ridesharing este vitata pentru mai mult de 2,5 milioane de utilizatori ai acestor platforme si pentru peste 20.000 de români care au o sursa de venit din prestarea acestor servicii. Unii dintre ei au ramas fara masina personala din 16 mai si pâna acum.

La nivelul Uniunii Europene sunt 25 tari în care aceste servicii sunt deja reglementate sau în curs de reglementare.