

FORT, Asociatia de Monitorizare Taxi Transilvania si Clever actioneaza COTAR în instanța

Federatia Operatorilor Români de Transport (FORT), Asociatia de Monitorizare Taxi Transilvania si Clever anunta ca au contestat în instanța reprezentativitatea la nivel national si de sector a Confederatiei Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) în dialogul cu autoritatile.

Federatia Operatorilor Români de Transport (FORT), Asociatia de Monitorizare Taxi Transilvania si Clever își exprima astfel nemulțumirea privind actiunile COTAR de promovare a unor interese pe care ei le considera nereprezentative la nivelul industriei.

Cele trei organizatii mai sustin ca statutul nereprezentativ al COTAR în dialogul cu autoritatile reprezinta o bariera pentru eforturile de modernizare a cadrului legislativ actual si de asigurare a unei concurențe reale în industrie.

“Pentru a fi reprezentativa la nivel de industrie, confederatia ar trebui sa fie formata din cel puțin doua federatii patronale, conform prevederilor în vigoare pentru constituirea unei confederatii, si sa aiba membri care sa activeze în toate tipurile de activitati din sector, criterii care nu sunt în acest moment îndeplinite. În acelasi timp, o mare parte dintre membrii confederatiei nu mai sunt în activitate, nu mai activeaza în domeniul transporturilor sau sunt în prezent dezafiliati si înscriși în alte federatii. Implicit, membrii ramasi activi nu însumeaza, prin angajatii lor, procentele minimale cerute de lege”, a transmis Augustin Hagiu, presedintele Federatiei Operatorilor Români de Transport (FORT).

“COTAR nu doar ca nu îndeplineste criteriile legale si de legitimitate ca reprezentant principal al patronatelor din sectorul transporturilor din România, dar în ultimii ani a încercat de nenumarate ori sa elimine orice aplicatie de tip agregatoare de taxi. Au avut cinci propuneri de regulamente la Primaria Bucuresti si trei propuneri de ordonante în detrimentul soferilor de taxi si aplicatilor, iar în acest moment urmaresc eliminarea totala a concurenței. În conditiile în care peste 70% dintre soferii de taxi folosesc aplicatiile agregatoare de tipul Clever ca principala sursa de preluare a comenzilor, consideram ca membrii COTAR ignora în mod voit dorinta taximetristilor”, a precizat si Anca Gherle, Public Affairs Clever.

"COTAR nu mai reprezinta interesele industriei de taximetrie în ansamblu, ci doar a unor companii de transport membre ale caror initiative sustin instaurarea unui monopol pe piata de transport de persoane si care sunt mai degrabă interesate sa protejeze interesele financiare ale patronilor de companii de transport", a transmis Ioan Pugna, vicepresedinte al Asociatiei de Monitorizare Taxi Transilvania.

Aplicatiile de mobilitate urbana sunt folosite de peste 2,5 milioane de români, potrivit sursei citate.