

CNAIR a reziliat contractul pentru modernizarea Sectorului cuprins între A1 si DN 7, al Centurii Bucuresti

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere a reziliat contractul pentru modernizarea sectorului cuprins între A1 si DN 7 al Centurii Bucuresti, decizia fiind luata dupa ce reprezentantii CNAIR au constatat ca Asocierea SC Delta ACM 93 SRL & Azvirt LLC & SC Maxidegish SRL a abandonat practic santierul, conform unui comunicat remis, vineri, spre publicare.

"Dupa mai multe întârzieri imputabile Antreprenorului, progresul fizic în santier a ajuns la 86,5 % în luna noiembrie a anului trecut, însa de atunci acesta nu a mai derulat nicio activitate. În plus s-a observat ca lucrarile efectuate în anii anteriori au început sa se degradeze", se mentioneaza în comunicat.

În acest context, subliniaza sursa citata, CNAIR i-a transmis Antreprenorului nu mai puțin de 5 notificari, prin care a cerut acestuia sa finalizeze lucrarile restante.

Pentru a urgenta finalizarea proiectului, CNAIR s-a ocupat inclusiv de întocmirea documentatiilor necesare expropriarii suprafetelor de teren afectate de lucrari, desi aceasta obligatie revenea Antreprenorului, conform contractului.

Dupa finalizarea procedurilor de reziliere, se va decide modalitatea de continuare a lucrarilor restante.

Ca urmare a rezilierii contractului, Antreprenorului i se vor percepe penalitati de întârziere, i se va retine garantia de buna executie, în cuantum de 10% din valoarea contractului si i se va emite un certificat negativ, care nu îi va mai permite sa mai participe la licitatii publice în România sau în alt stat membru al Uniunii Europene, timp de 3 ani.

Contractul pentru constructia Sectorului Centurii Bucuresti cuprins între A1 si DN 7 a fost semnat în luna noiembrie 2011, între CNAIR SA si Asocierea SC Delta ACM 93 SRL & Azvirt LLC & SC Maxidesign SRL, iar lucrarile ar fi trebuit sa fie finalizate înca din august 2014.

Proiectul, cofinantat din fonduri europene nerambursabile, care are o lungime totala de 8,750 km, presupune configurarea la 4 benzi a acestui sector de drum national, reabilitarea a 2 poduri si pasaje si constructia a 4 poduri si pasaje noi.