

Premierul anunța că urmează un proces de consultare publică pentru stabilirea formulei optime de funcționare a serviciilor de ride-sharing

Premierul Viorica Dancila a precizat miercuri că Guvernul va stabili, după un proces de consultare publică cu toți cei interesați și parcurgerea etapelor legale și procedurale, formula optimă de funcționare a serviciilor de ride-sharing, precum cele prestate de Uber, Bolt sau Clever.

"Activitatea serviciilor de ride-sharing, precum cele prestate de Uber, Bolt sau Clever este obligatoriu să intre în legalitate, în spiritul eliminării discriminării și a încurajării concurenței loiale. Am adoptat ieri proiectul de act normativ privind reglementarea acestor servicii și urmează să stabilim, după un proces de consultare publică cu toți cei interesați și parcurgerea etapelor legale și procedurale, formula optimă de funcționare. Relația dintre cerere și ofertă trebuie să fie una corectă, care să ducă la servicii de calitate și să asigure transportul pasagerilor în condiții de siguranță, așa cum este normal", a scris premierul pe Facebook.

Românii vor alege exact cu cine vor să meargă în călătoriile pe care le vor face în București, și nu numai în zona Capitalei, pentru că acum concurența este liberă, a declarat, marți seara, ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, la Palatul Victoria, după ce Guvernul a adoptat ordonanța de urgență referitoare la reglementarea platformelor de ride-sharing.

"Acest domeniu nu era reglementat în România de mai bine de 5 ani de zile și iată că Guvernul a reușit în două luni să îl implementeze și cu procedura de transparență. S-a discutat cu partenerii sociali fiecare articol în parte. S-a cerut și o dezbatere publică tocmai pentru a nu exista niciun fel de dubiu că acest proiect ar produce prejudicii de o parte sau de alta. Acum concurența este liberă. Românii vor alege exact cu cine vor să meargă în călătoriile pe care le vor face în București și nu numai în zona Bucureștiului", a precizat ministrul Transporturilor.

Acesta a reamintit că actul normativ are în vedere definirea activităților de transport alternativ, a modului de efectuare a acestora și a tuturor actorilor implicați, modalitatea de autorizare a platformelor digitale și a operatorilor de transport alternativ, modalitatea de fiscalizare a veniturilor obținute în urma acestor activități atât de conducătorii auto cât și de către operatorii de transport alternativ cât și stabilirea obligațiilor ce trebuie îndeplinite de platforme sau de conducătorii auto.