

Deficitul balantei comerciale s-a adâncit după primele 5 luni și a ajuns la 6,52 miliarde de euro

Deficitul balantei comerciale (FOB/CIF) a ajuns după primele cinci luni ale anului în curs la 6,52 miliarde de euro, în creștere cu 1,51 miliarde de euro, raportat la cel înregistrat în perioada 1 ianuarie - 31 mai 2018, potrivit datelor Institutului National de Statistica date miercuri publicității.

Exporturile FOB au însumat 29,34 miliarde de euro, iar importurile CIF au însumat 35,86 miliarde de euro.

În primele cinci luni ale acestui an, exporturile au crescut cu 4,4%, iar importurile cu 8,3%, comparativ cu perioada similară din 2018, menționează INS.

În perioada 1 ianuarie - 31 mai 2019, ponderi importante în structura exporturilor și importurilor sunt deținute de grupele de produse: mașini și echipamente de transport (48,3% la export și 37,3% la import) și alte produse manufacturate (32,0% la export și respectiv 30,4% la import).

Valoarea schimburilor intra-UE28 de bunuri în perioada 1 ianuarie - 31 mai 2019 a fost de 22,67 miliarde de euro la expediții și de 26,92 miliarde de euro la introduceri, reprezentând 77,3% din total exporturi și 75,1% din total importuri.

Valoarea schimburilor extra-UE28 de bunuri în 1 ianuarie - 31 mai 2019 a fost de 6,67 miliarde de euro la exporturi și de 8,95 miliarde de euro la importuri, reprezentând 22,7% din total exporturi și 24,9% din total importuri.

În luna mai 2019, exporturile FOB au însumat 6,27 miliarde de euro, iar importurile CIF au însumat 7,75 miliarde de euro, rezultând un deficit de 1,48 miliarde de euro.

Fată de luna mai 2018, exporturile din luna mai 2019 au crescut cu 6,8%, iar importurile au crescut cu 8,5%.

Soldul balantei comerciale FOB/CIF se calculează pe baza valorii exportului FOB și a importului CIF, ca diferență între acestea. Pretul FOB (Free on Board/Liber la bord) reprezintă pretul la frontiera țării exportatoare, care include valoarea bunului, toate cheltuielile de transport până la punctul de îmbarcare, precum și toate taxele pe care bunul trebuie să le suporte pentru a fi încărcat la bord. Pretul CIF (Cost, Insurance, Freight/Cost, Asigurare, Navlu) reprezintă pretul la frontiera țării importatoare, care cuprinde atât elementele componente ale pretului FOB, cât și costul asigurării și transportului internațional.