

Transgaz si corporatia japoneza Itochu au semnat Memorandum-ul de înțelegere pentru colaborarea în mari proiecte din domeniul gazelor

Transgaz si corporatia Itochu din Japonia au semnat Memorandum-ul de înțelegere pentru colaborarea în mari proiecte din domeniul gazelor naturale - terminalul GNL de la Alexandroupolis, conducta Whitestream, terminalul GNL Krk, dar si proiecte nationale în domeniul energiei, informeaza Transgaz.

Memorandumul, valabil timp de doi ani de zile, la care va urma sa adere si Romgaz, a fost semnat având în vedere intentia Transgaz de a-si extinde activitatea în sectorul infrastructurii energetice europene, precum si faptul ca Itochu are experienta si capacitatea de a evalua si dezvolta proiecte de infrastructura performante privind protectia mediului în sectorul gazier din Europa.

“Memorandumul dintre Transgaz si Corporatia japoneza Itochu ne permite sa avem acces la mari proiecte europene de infrastructura din domeniul gazelor, la finantari si investitii din domeniul chimiei, petrochimiei si energiei, având alaturi de noi un partener important, cu o reputatie foarte buna, cu multa experienta si cu capacitatea de a evalua si dezvolta aceste proiecte. Este, totodata, si o recunoastere a performantei pe care reuseste sa o obtina Transgaz în dezvoltarea de mari proiecte, din moment ce corporatii internationale de renume decid sa se alieze cu noi”, spune Ion Sterian, Director General al SNTGN Transgaz.

În ceea ce priveste potentialele oportunitati de cooperare ce pot fi dezvoltate în comun de catre companiile Transgaz, Itochu si ROMGAZ (dupa aderarea la MoU), acestea vizeaza discutii despre proiecte internationale precum Terminalul GNL de la Alexandroupolis, Conducta Whitestream, Terminal GNL Krk dar si proiecte nationale în domeniul energiei, centralelor de co-generare, combinatelor chimice si petrochimice. În acelasi timp colaborarea dintre operatorul sistemului national de transport gaze naturale Transgaz si compania japoneza Itochu va fi orientata catre activitatile de dezvoltare ale infrastructurii de transport gaze naturale la nivel national în scopul racordarii tuturor comunitatilor locale la rețeaua de gaze naturale.

Proiectul terminalului GNL (gaz natural lichefiat) Alexandroupolis cuprinde o unitate plutitoare offshore pentru receptia, stocarea si re-gazificarea GNL si un sistem submarin si o conducta de transport pe gaz pe uscat, prin care gazul natural este transportat în Sistemul national de gaze naturale din Grecia si apoi catre consumatorii finali. Exista, de asemenea, capacitatea de conectare si transport a gazelor în alte sisteme de transport de gaz care sunt planificate în aceeasi regiune geografica, cum ar fi TAP (Trans Adriatic Pipeline). Proiectul Alexandroupolis va crea o a patra poarta de import de gaze naturale în Grecia, cu o capacitate de expediere de 700.000 de metri cubi de gaze naturale pe ora sau 6,1 miliarde metri cubi de gaze naturale pe an si o capacitate de stocare de pâna la 170.000 metri cubi de GNL.

Exista, de asemenea, capacitatea de conectare si transport a gazelor în alte sisteme de transport de gaz care sunt planificate în aceeasi regiune geografica, cum ar fi TAP (Trans Adriatic Pipeline). Proiectul Alexandroupolis va crea o a patra poarta de import de gaze naturale în Grecia, cu o capacitate de expediere de 700.000 de metri cubi de gaze naturale pe ora sau 6,1 miliarde metri cubi de gaze naturale pe an si o capacitate de stocare de pâna la 170.000 metri cubi de GNL.

Conducta Whitestream are ca obiectiv livrarea gazelor naturale din bazinul caspic si Asia Centrala via Azerbaijan si Georgia, apoi sa traverseze Marea Neagra catre Sud Estul Europei. Conducta de gaze naturale Whitestream este o noua infrastructura de traversare a Marii Negre. Acesta va transporta gazul turkmen prin intermediul celui de-al doilea fir al conductei transcaspice (TCP) direct catre România si alte state membre ale UE.

Terminalul Krk se afla pe insula Krk în Republica Croatia. Pozitia geografica selectata permite Europei accesul la

gazele naturale prin CEGH Baumgarten. Cu toate acestea, pietele primare sunt cele din Europa Centrala si Europa de ud - Est, deoarece acestea pot fi accesate fie de CEGH Baumgarten, fie de catre Sistemul de transport al gazelor naturale din Croatia. Insula Krk este situata în partea de nord a Marii Adriatice. Transportatorii de GNL vor ajunge la Golful Rijeka si vor pleca dintre peninsula Istria si insula Cres. Locatia pentru Terminalul GNL se afla în partea de nord a insulei Krk, în zona industrială. Initial, capacitatea terminalului GNL Krk va fi limitata de capacitatea sistemului de transport care ar trebui sa fie de 300.000 Nm³ / ora sau 2.6 miliarde de metri cubi de gaz natural pe an. Operatorul de transport din Croatia, Plinacro planifica investitii suplimentare pentru conducte si compresoare care ar creste maximul capacitatii sistemului de transport la 800.000 Nm³ /ora, dupa 2020.