

Proiectul pentru vinietele din Bucuresti, în dezbatere publica. Care vor fi tarifele pentru viniete

Primaria Capitalei a lansat în dezbatere publica proiectul care prevede interzicerea masinilor sub Euro 3 în Centrul Capitalei, precum si introducerea unei viniete pentru masinile care nu sunt din Bucuresti sau Ilfov. Proiectul va fi în dezbatere pâna pe 30 septembrie.

Proiectul trebuie sa treaca, dupa dezbaterea publica, prin votul consilierilor generali.

Articolul 1 al proiectului stabileste zona „Zona de Actiune pentru Calitatea Aerului”, numita „ZACA” – zona în care traficul va fi restrictionat:

„Se defineste Zona de Actiune pentru Calitatea Aerului (ZACA) în perimetrul delimitat de: P-ta Victoriei – bd. Iancu de Hunedoara – Șos. Ștefan cel Mare - str Polona - str Mihai Eminescu - str. Traian – bd. Nerva Traian – bd. Gheorghe Sincai - str Lânariei - Calea Șerban Voda - bd. Marasesti - str. Mitropolit Nifon – bd. Libertatii - Calea 13 Septembrie - str. Izvor - str. B.P. Hasdeu – str. Vasile Pârvan - str. Berzei - str. Buzesti – P-ta Victoriei, inclusiv limitele acestuia”, se arata în proiectul pus în dezbatere publica.

Articolul 2 al Proiectului stabileste ce categorii de autovehicule vor avea traficul restrictionat în aceasta zona:

„Începând cu data de 01.01.2020 accesul autovehiculelor cu masa totala maxima autorizata mai mica de 5 tone pe arterele din interiorul ZACA este restrictionat zilnic de luni pâna vineri cu exceptia sarbatorilor legale, în intervalul 07:00 - 22:00, dupa cum urmeaza:

- a) pentru autovehiculele înmatriculate în Bucuresti si judetul Ilfov, cu norma de poluare Euro 4, Euro 5, Euro 6 precum si pentru autovehicule electrice sau hibrid, accesul este permis fara restrictii.
- b) pentru autovehicule înmatriculate în Municipiul Bucuresti si judetul Ilfov, cu norma de poluare Euro 3, accesul este permis numai în urma achizitionarii unei viniete electronice de tip Oxigen-C.
- c) pentru autovehicule înmatriculate în afara Municipiului Bucuresti si a judetului Ilfov, cu norma de poluare minim Euro 3, accesul este permis doar în urma achizitionarii unei viniete electronice de tip Oxigen-B.
- d) pentru autovehiculele cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 si Euro 2, accesul este interzis în intervalul mentionat”, se arata în proiect.

Articolul 3 al proiectului stabiseste ca autovehiculele cu masa totala autorizata mai mica de 5 tone, înmatriculate în afara Municipiului Bucuresti si a judetului Ilfov, cu norma de poluare non Euro, Euro 1 si Euro 2 vor putea circula în Municipiul Bucuresti, mai putin în perimetrul ZACA, de luni pâna vineri, cu exceptia sarbatorilor legale, în intervalul 07.00 – 22.00, numai în urma achizitionarii vinietei electronice de tip Oxigen-B.

Tot în articolul 3 se arata ca autovehiculele cu masa totala autorizata mai mica de 5 tone, înmatriculate în afara Municipiului Bucuresti si a judetului Ilfov, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 si Euro 6, precum si cele hibride sau electrice, vor putea circula pe toate arterele din Municipiul Bucuresti, numai în urma achizitionarii vinietei electronice de tip Oxigen-B.

„Vinietele se emit numai dupa achitarea sumelor prevazute în anexa nr.1 la prezenta hotarâre, în baza dovezii privind norma de poluare. În urma emiterii vinietelor, autovehiculul este înregistrat într-un sistem informatic de

emitere, gestiune, monitorizare si control a vinietelor denumit în continuare SIEGMCV”, se arata în articolul 4.

Articolul 5 al proiectului stabileste care sunt categoriile de masini care sunt exceptate de la prevederile articolului 1, printre care cele ale Salvării, ale Pompierilor, dar si cele ale Patriarhiei Române:

„autovehiculele aparținând politiei, pompierilor, jandarmeriei, politiei de frontiera, Agentiei Nationale de Administrare Fiscala, serviciului de ambulanta sau medicina legala, protectiei civile, Ministerului Apararii Nationale, unitatilor speciale ale Serviciului Român de Informatii si ale Serviciului de Protectie si Paza, Serviciului de Telecomunicatii Speciale, Serviciului de Informatii Externe, Administratiei Nationale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justitiei, precum si autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public), serviciile publice comunitare pentru situatii de urgenta; Societatea Nationala de Cruce Rosie din România; serviciile de ambulanta; Societatea Transport Bucuresti (STB); autovehicule adaptate special pentru persoanele cu dizabilitatii; autovehicule aparținând Patriarhiei Române; cele utilizate la interventiile la caile de comunicatie si retelele edilitare; cele istorice, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului; cele prevazute ca fiind exceptate prin acordurile si tratatele internationale la care România este parte”, se arata în articolul 5.

Potrivit proiectului, zonele delimitate vor fi semnalizate prin indicatoare de nformare, iar încasarea vinietelor se va face de catre „structurile de specialitate ale Mnicipiului Bucuresti”.

Proiectul mai arata ca amenzile pentru cei care vor circula fara achizitionarea vinietelor specificate vor fi de la 1.500 la 2.000 de lei, iar constatarea se va face de catre Politia Locala.

În ceea ce priveste tarifele pentru viniete, aceste vor fi:

Pentru masinile din Bucuresti si Ilfov, pentru Oxigen C – masini Euro 3, tarifele vor fi de 75 de lei pe luna, 500 de lei pe 6 luni, si 900 de lei pe un an.

Pentru masinile înmatriculate în afara Bucurestiului si a judetului Ilfov, categoria Euro -3, pentru vinieta Oxigen – B, tarifele vor fi de 10 lei pe zi, 200 de lei pe luna, 1.100 de lei pe 6 luni si 1.900 de lei pe un an.