

Metroul din Drumul Taberei, dat în trafic la sfârșitul anului; 97% este finalizat

Metroul din Drumul Taberei va intra în trafic la finele acestui an, în decembrie 2019, în condițiile în care din punct de vedere al stadiului fizic este finalizat 97%, a declarat marți ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, la Realitatea TV.

"Mi-am asumat și eu și directorul (Metrorex n.r.) că îl vom da în trafic la sfârșitul anului. Este un proiect care și așa este întârziat foarte mult, dar 97% din punct de vedere al stadiului fizic este finalizat. Ce mai era de finalizat când m-am întors în minister la sfârșitul lunii februarie? Sistemul de automatizare, adică acel sistem care generează comunicarea între stații pentru mersul garniturilor de metrou. A fost o contestație, am reușit să deblocăm amiabil acest lucru până la urmă. Am semnat contractul cu firma care face automatizarea, care și-a luat angajamentul că până la sfârșitul anului e gata automatizarea. Aceasta fiind gata, trenul poate fi pus pe sine. Oricum vom începe probele dinainte, veți fi informați și dumneavoastră, dar proiectul va fi finalizat, vorbesc de Magistrala 5 Drumul Taberei, la sfârșitul acestui an, decembrie 2019", a precizat Cuc.

Recent, Metrorex a avut conturile blocate în urma unei datorii de 94 de milioane de lei, bani pe care transportatorul subteran trebuia să îi mai dea companiei italiene Astaldi după ce aceasta a câștigat o serie de procese în instanță.

"În urma proceselor pe care le-am pierdut în instanță, noi trebuie să le mai dăm 94 de milioane de lei și ne-au pus poprire pe conturi. Astăzi s-a discutat cu ei, se găsește o soluție de reșalonare, zilele astea ar trebui să se rezolve situația. Cumva au acceptat propunerile noastre, așteptăm acum să vedem dacă și conducerea companiei-mamă, de la Roma, va fi de acord cu propunerile noastre", au declarat, pe 6 august, pentru AGERPRES, surse din Metrorex.

Potrivit acestora, Metrorex a plătit italienilor până acum peste 140 de milioane de lei, rămânând aceasta suma de 94 de milioane de lei, care reprezintă daune interese și cheltuieli de judecată în urma acestor procese.

Totodată, sursele au precizat că Astaldi a încetinit drastic ritmul lucrărilor la Magistrala 5 de metrou și condiționează realizarea acestora de recuperarea celor 94 milioane de lei, deși Metrorex este cu platile la zi pentru contractul M5.

În luna decembrie 2019 este preconizată darea în folosință a Magistralei 5 de metrou, cu patru ani întârziere. Valoarea totală a proiectului de metrou Drumul Taberei-Eroilor este 3,4 miliarde de lei. Prin inaugurarea acestei magistrale, Capitala va ajunge la 78 de kilometri de rețea și la 63 de stații de metrou.

Primul termen avansat pentru metroul din Drumul Taberei a fost 2015. În anul 2011 s-a semnat primul contract, cel pentru partea de structură, iar termenul era de 36 de luni. Astfel, 300.000 de călători ar fi putut fi preluați de metrou pe acest tronson Eroilor - Drumul Taberei. Dar, Magistrala M5 s-a confruntat cu probleme de avize, probleme de finanțare, probleme de lucrări neprevăzute care au apărut pe parcursul execuției lucrărilor.

Ministerul Finanțelor Publice va acorda Metrorex un împrumut în suma de 188,353 milioane lei, pe 10 ani, în vederea acoperirii obligațiilor de plată instituite de instanțele judecătorești către Asocieria Astaldi - FCC Construcción, Delta A.C.M. 93 - AB Construct, conform unui proiect de Ordonanță publicat la jumătatea lunii iunie 2018 pe site-ul Ministerului Transporturilor.