

DNA: Cetatean italian pus sub control judiciar în dosarul privind reabilitarea caii ferate Bucuresti-Constanta

Mario La Sala, cetatean italian, a fost pus sub control judiciar de procurorii Directiei Nationale Anticoruptie în dosarul privind reabilitarea unor tronsoane de cale ferata pe ruta Bucuresti - Constanta.

Potrivit unui comunicat al DNA, transmis miercuri, procurorii anticoruptie - Sectia de combatere a infractiunilor asimilate coruptiei au dispus luarea masurii controlului judiciar pe o perioada de 60 de zile fata de Mario La Sala, cetatean italian, sub aspectul savârsirii infractiunii de trafic de influenta.

"Cauza are ca obiect împrejurările si destinația unor comisioane de peste 2 milioane de euro încasate în schimbul deblocării unor plăți datorate de stat unei companii pentru lucrări de reabilitare a unor tronsoane de cale ferată. Lucrările de reabilitare fuseseră efectuate pe tronsoane de cale ferată de pe ruta Bucuresti - Constanta, fiind finanțate în proporție de 75% din fonduri europene si 25% din bugetul de stat", se precizează în comunicat.

În contul lucrărilor efectuate, arată anchetatorii, compania constructoare avea de încasat de la statul român, prin intermediul beneficiarului lucrărilor CFR (Compania de Cai Ferate), suma de 15 milioane de euro, plăți restante la nivelul lunii mai 2012.

Procurorii notează în ordonanța că, în perioada iunie - iulie 2012, Mario La Sala ar fi pretins unui reprezentant al companiei de construcții suma de 1.900.000 de euro, promitându-i că, datorită influenței pe care o are asupra ministrului Transporturilor, îl va determina să se implice în rezolvarea problemei companiei de construcții, legată de plățile scadente si restante ale CFR, urmând ca banii să fie încasați prin intermediul unor contracte încheiate cu societatea controlată de Favino Roberto Pasquale - Team Delta Proiect SRL.

"Activitatea de pretindere a venit în continuarea si susținerea activității de pretindere savârșită de Favino Roberto Pasquale fata de reprezentanții aceleiași companii de construcții, având rolul de a întări faptul că semnarea contractelor (menite să mascheze cumpărarea influenței) constituie unica modalitate de rezolvare a problemei legată de plățile scadente si restante ale CFR si, totodată, de a asigura plata sumelor de bani restante în contul companiei de construcții", menționează DNA.

Conform anchetatorilor, în perioada 2012 - 2015, La Sala ar fi primit indirect, pentru sine sau pentru altul, prin intermediul a trei contracte fictive încheiate de compania de construcții cu societatea Team Delta Proiect SRL suma de 9.845.937,31 lei (aproximativ 2,1 milioane euro) pentru a-și exercita influența asupra ministrului Transporturilor si a-l determina pe acesta să se implice în rezolvarea problemei companiei respective.

"Din suma totală, inculpatul Mario La Sala a încasat 4.472.141 lei (1.020.550 euro), în perioada 05.11.2012 - 26.08.2013, prin intermediul a 34 de viramente bancare efectuate din contul societății Team Delta Proiect SRL în conturile a două societăți belgiene aflate sub controlul său. În perioada imediat următoare, suma de 600.693 euro a fost virată din conturile societăților belgiene în conturile personale ale inculpatului Mario La Sala", arată procurorii anticoruptie.