

Moody's retrogradeaza Ford în categoria 'junk', nerecomandat pentru investitii

Agentia de evaluare financiara Moody's Investors Service a retrogradat, luni, ratingul atribuit producatorului auto american Ford Motor la nivelul "junk", nerecomandat pentru investitii, estimând ca planul de restructurare de 11 miliarde de dolari va duce la diminuarea câstigurilor, transmite AP si Bloomberg.

Moody's a revizuit în scadere ratingul Ford, de la "Baa3" (cel mai mic calificativ din categoria "investment grade" - recomandat pentru investitii) la "Ba1" (cel mai ridicat calificativ din categoria "junk").

Reprezentantii Ford au reactionat, apreciind ca afacerea de baza este robusta, iar bilantul este solid.

Agentia de evaluare financiara se asteapta ca restructurarea Ford sa se extinda timp de câtiva ani si sa includa costuri de 11 miliarde de dolari.

Perspectiva Ford ramâne stabila, dar fluxul de numerar si marja de profit sunt sub asteptarile Moody's si sub cele ale altor companii asemanatoare din industria auto, apreciaza agentia.

Erodarea performantei Ford a avut loc într-o perioada în care sectorul auto global era într-o stare buna. Acum compania si directorul general Jim Hackett trebuie sa rezolve problemele operationale într-un moment în care cererea pentru vehicule este în declin pe principalele piete, a declarat Bruce Clark, vicepresedinte în cadrul Moody's.

Compania are 23,2 miliarde de dolari în numerar, ceea ce este mai mult decât datoria sa, conform analistilor Moody's. Perspectiva stabila reflecta asteptarile Moody's ca restructurarea va contribui la îmbunatatirea graduala a câstigurilor, a marjei de profit si a generarii de numerar, a apreciat Clark.

"Înregistram progrese semnificative în reconstruirea noastra majora pe plan global - revigorarea liniei de produse si restructurarea afacerilor noastre din întreaga lume. Deja rezolvam problemele de ineficienta si cele de la subsidiara din China", se arata în comunicatul producatorului auto.

Dupa încheierea sedintei de tranzactionare de luni, actiunile Ford au scazut peste 3%, la 9,22 dolari.

Agentiile de evaluare financiara S&P Global Ratings si Fitch Ratings atribuie Ford un rating "BBB" (categoria "investment grade"), cu doua trepte peste nivelul "junk". Dar perspectiva asociata este negativa, ceea ce înseamna ca o noua retrogradare este posibila.

În iunie, Ford a anuntat ca va concedia 12.000 de angajati în Europa pâna la finele lui 2020, aproape 20% din forta sa de munca la nivel regional.

Provocarea de a investi în automobile electrice si hibride precum si în vehicule autonome, în paralel cu reducerea emisiilor motoarelor cu combustie pentru a îndeplini cele mai noi norme de poluare, a fortat producatorii auto din Europa sa îsi diminueze costurile si sa îsi reduca gama de modele.

Ford Motor are aproximativ 200.000 de angajati si 67 de fabrici în întreaga lume. Al doilea mare producator auto din SUA, Ford, este prezent si pe piata din România.