

Ministerul Transporturilor va face plângeri penale împotriva celor vinovați de starea Lotului 3

Ministerul Transporturilor va face plângeri penale împotriva celor vinovați de starea lotului 3 al autostrazii Lugoj - Deva, unde contractul cu constructorul a fost reziliat și au aparut probleme de construcție, a anunțat ministrul Transporturilor Razvan Cuc.

„Trebuie dat un exemplu ca în România nu poate sa vina cineva și sa își bata joc și indiferent cine a greșit, constructor, consultant, reprezentanți de la CNAIR vor avea același raspuns și se vor face plângeri penale în momentul în care strângem toate documentele sa vedem exact și vis a vis de calitate și vis a vis de ce trebuia sa faca proiectantul, ce trebuia sa faca și consultantul”, a spus Cuc, într-o intervenție telefonică la Antena 3.

CNAIR, a adaugat ministrul, va emite un certificat constatator negativ pentru 3 ani de zile, în cursul acestei saptamâni, „pentru ca nu dorim ca aceste firme sa participe în continuare la proceduri de licitație pentru ca am vazut de ce sunt în stare când vine vorba de construcția de autostrazi”.

În context, ministrul a invocat și lupta politica dusa în legatura cu deschiderea lotului de autostrada. „Chiar astazi când am fost la Comisie am reproșat unor parlamentari de la PNL și USR care îmi spuneau ca pot deschide acest lot de autostrada îmi expuneau mie ca ar fi trebuit sa deschid lotul de autostrada și eu le spuneam „bai oameni buni voi nu vedeți fisurile în asfaltul de pe autostrada? Cum sa deschid eu lotul de autostrada?” adica eu am înțeles ca suntem în campanie electorala, înțeleg ca trebuie sa vina unii sa își faca niște teme, dar în momentul în care te transformi în avocatul unei firme, tu fiind un deputat ales prin voturile românilor și omiți lucruri evidente care nu trebuie sa fii cunoscator în arta infrastructurii”, a spus ministrul. „Numele sunt foarte clare, sunt reprezentanții care au lucrat cu ONG domnul Catalin Drula, la fel de activ a fost și domnul deputat Bot care spunea ca trebuia, au și facut postari, au și facut(...) de la PNL”.

CNAIR va efectua o expertiza asupra lurarilor facute la lotul 3 al autostrazii Lugoj-Deva. CNAIR a executat la finele saptamânii trecute garanția constructorului lotului 3 al autostrazii, înainte de pronunțarea deciziei tribunalului prin care se suspenda executarea, spune Șerbanescu.

La finele lunii august ministrul Cuc a decis rezilierea contractului cu constructorul spaniol, dupa identificarea a 60 de neconformitati, printre care cedari de terasament sau fisuri longitudinale si transversale. Compania de Autostrazi a emis o factura de penalitati pentru neremedierea unor conformitati în timpii în care trebuiau sa remedieze si pentru întârzierile din contract, în valoare de 73 de milioane de lei, iar valoarea garantiei de buna executie a contractului este de 58 de milioane de lei.